

291 F3ND	JN09NK	9	2 383	2 383	518	DL5XL
293 FACTY	JN18BN	15	2 369	2 369	425	F5UCLN
294 F5RL0/p	JN23NE	11	2 242	2 242	520	F5UCLL/P
296 FGFB	JN97RL	10	2 141	2 141	514	F6JDU/P
297 FTRE	JN37UO	16	2 049	2 049	371	IKA1ZV/I
303 F8RXI	JN36BP	25	1 667	1 667	366	F6JDU/P
306 F5USA	JN32GS	7	1 411	1 411	439	HD8DIXX
309 F5TKA	JN18EP	15	594	594	155	F5NI
314 F8RP	JN18DQ	8	477	477	384	DLORM

**MULTIOPÉRATEURS : 121 STATIONS CLASSEES**

PL	INDIC	LOC	QSO	PITS	DELT	OBT	OBX (KM, INDIC)
01	O2LR	JN89AO	442	141	567	137 731	839
02	IKA4CX	JN64CA	274	137	586	126 194	101
03	DF6GVT	J040BC	356	123	418	121 163	854
04	DK9VZ	JN39VY	333	121	315	121 015	924
05	DF0CI	J051CH	354	124	149	119 362	887
06	OK1KIM	JN06RN	409	118	188	118 008	848
07	DH1NHII	J050VH	388	122	683	116 431	842
08	OM3KEE	JN68UJ	365	118	185	115 497	899
09	F6HJO/p	JN30BP	288	114	504	114 504	934
10	OL5Z	JN38EP	364	111	400	111 400	1 234
18	F8KWW	JN37VN	292	105	914	105 914	869
44	F5UKM/p	JN38BO	196	68	975	68 975	879
54	F5KJO	JN28KG	156	60	673	72	OK1LL
90	TP2CE	JN38VO	102	27	103	27 103	717
101	F5DE/p	JN05AI	49	18	241	18 244	771
110	F2RWB/p	JN28SJ	30	7	356	7 356	556
112	F8UFT	JN18FU	43	6	510	6 510	437

**CHECK LOG**

F5ETA, F5CUC, F6BDL

**ÉQUIPES MULTIOPEATEURS**

DF0CI	DL4AKI - DL5LZ - DL2AQI
DF6GVT	DL5ZBW - DJ0WV - DL6ZBN - DK1CM - DL4FC5 - DLIFAR
DK7CM	DL5ZAL
DH1NHII	DH1NHII - DL5SRM - DH1HTW
DK9VZ	DK9VZ - DL6WT - D5P5D
F5DE/p	F5DE - F5HGO - F5RBT
F6HJO/p	F6HJO - F5FNV - F5LBB - F5MSL - F5MSL - F4BDT
F6KIM/p	F5CWN - F8AQK - F5PTM - F5LEN
F8KWW	F4FT - F5FJL - F5COL - F5M0G - F5FNL - HB8HLM - F5PAB
F8UFT	F8UFT - FIAHO
IKA4CX	IKA4CX - IKA4KG - IKA4DS
OK1KIM	OK1KIM - OK1DXK - OK1DXS - OK1DTC
O2LR	OK2ZD - OK2ZZ - OK2DL - OK2WW - OK2FD
OL5Z	OK2ZI - OK2PNW - OK2BD - OK2UF
OM3KEE	OM1BU - OM1RA - OM1II - OM1TA - OM1MW - OK1FYA

**Concours de courte durée VHF**

19 novembre 2000

Par Pierre Redon F5ADT

À la reprise des contests de courte durée en cet automne 2000, on peut constater une évolution positive de l'activité dans ce type de contest. Davantage de stations actives, davantage de QSO réalisés dans plus de carrés locatifs actifs. Des pays du nord de l'Europe qui entrent franchement dans ces contest comme l'Allemagne, la Belgique, la Hollande, l'Angleterre. La présence de stations hélvétiques, tchèques, italiennes et espagnoles et surtout le basculement de l'axe prioritaire du trafic ouest-est lors des contest d'éte de 24 heures vers un axe DX nord-sud devien quasi inexistant depuis 10 ans. Des stations situées dans la moitié sud de la France peuvent enfin entendre et contacter dans un contest d'une matinée autant sinon plus de stations que lors d'un contest de 24 heures ! Malgré une propagation encore absente les moyennes kilométriques n'ont rien de ridicules, les DX les plus favorables atteignent ou dépassent les 700 km. On imagine ce qu'il en serait avec une belle propagation d'automne. L'utilisation du multiplicateur de moyens carrés locators différents

contactés est le facteur primordial de la réussite de ces contests puisqu'il a pour conséquence de faire tourner les antennes dans toutes les directions, créant ainsi les occasions optimum de trafic. À l'heure où nous écrivons ces lignes le CDD 144 du 03/12 confirme et amplifie les tendances observées et décrites ci-dessus. Cependant, il y a un revers de la médaille : beaucoup trop de stations apparaissent dans les comptes rendus avec un nombre

de QSO entre 1 et 4, entre 11H00 et 12H00 locales alors que le contest commence à 05H00 TU... Et puis il y a un déséquilibre énorme entre l'activité constatée dans la moitié ouest de la France par rapport à la moitié est. Pourquoi ? Avec les résultats de décembre nous publierons des cartes et des tableaux montrant le très bon succès déjà obtenu par ces contests, qui renforcent encore une plus grande publicité au niveau européen.

PL	CL	INDIC	DÉPT	LOC	QSO	PTR	NB LOC	TOTAL	MOY	DX
1	C	FID1T	70	JN27UR	175	6269	54	3378726	358	DG2HSF JO16LS 687 Km
2	C	F1HGO	16	JN05AI	94	28274	28	791672	301	ON4TZ JO20GG 641 Km
3	C	FS4DT	33	JN49W	94	25409	31	787679	270	G3HJM JO91LC 727 Km
4	C	FT1XJ	79	JN96VK	84	23246	27	627642	277	LX2DX JN29W 574 Km
5	C	F8BRR/p	14	JN8QX	90	22255	27	600885	247	F5BUU JN03PO 616 Km
6	C	F6GANW	86	JN6DFQ	70	19694	29	571126	281	LX2DX JN29W 517 Km
7	C	F1VD/P	46	JN04TO	75	19925	27	537975	266	ON2LP/C JO100JS 695 Km
8	B	F6CBH	60	JN19BH	70	18396	28	515088	263	EB3D/Y p JN120 778 Km
9	B	F5GJY/P	46	JN04PJ	62	13636	25	340900	218	F1AC JN37KL 551 Km
10	C	F4CJ/P	31	JN02XK	57	15123	21	317583	265	F6CBH JN19BH 711 Km
11	C	F8KHZ	35	JN07DX	63	13555	23	311765	215	F1PHO J012VG 624 Km
12	C	F8BHB/p	85	JN96OK	50	12658	22	278476	253	F1COW J020JD 583 Km
13	B	F5DE	16	JN05DP	62	13469	20	269380	217	F6KPB JN87R 474 Km
14	B	F6BHH/p	19	JN05XK	56	11585	22	254870	207	ON4ZV JO20GG 674 Km
15	A	F5PDM	77	JN18KJ	40	12274	20	245480	307	EB3D/Y p JN120 674 Km
16	B	F8CPA/W	56	JN87WV	60	12429	19	236151	216	LX2DX JN29W 615 Km
17	C	F6ZPS/p	64	JN30Q	51	12967	18	234046	254	F6CBH JN19BH 696 Km
18	B	F1SIU	59	J010WE	60	11153	20	232060	186	F1DV/D p JN04TO 643 Km
19	C	F6DBZ	59	J010PK	46	12377	18	227286	274	F5ADT JN4WQ 699 Km
20	B	F5JIA	61	JN08GM	40	9513	20	190260	238	F1PKX JN03AX 506 Km
21	B	F6GCT	77	JN18NT	41	10437	18	187866	254	F5ADT JN94W 529 Km
22	C	F1DRN	13	JN23MT	34	9746	17	165682	287	F1COV JN7D 644 Km
23	C	F4BWJ	40	JN93MP	38	9242	15	138630	243	F6CBH JN19BH 696 Km
24	A	F0DJB	78	JN08XW	50	7530	18	135540	151	F1DWD/p JN04TO 483 Km
25	B	F8ALX	36	JN06RN	30	7867	17	133739	262	EB3D/Y p JN120 489 Km
26	B	F6EIE	91	JN18DR	35	6083	17	103411	174	F1DWD/p JN04TO 462 Km
27	B	F1PAH	32	JN03BT	36	7369	14	103166	205	F6CBH JN19BH 696 Km
28	C	F6BEG	69	JN25JS	36	6577	15	98655	183	F6QBZ JN03LC 443 Km
29	B	F5KQY	28	JN08QB	27	5520	16	88320	204	F1CAC JN37KL 416 Km
30	A	F5ICV	64	JN15SS	25	5214	16	83424	209	F5CUA JN19KL 444 Km
31	A	F4BVX	17	JN5PFT	26	5384	14	75376	207	F6GCT JN18NT 442 Km
32	B	F4BPJ	32	JN03CR	31	4860	13	63180	157	F1DIT JN27UR 616 Km
33	B	F5MGD	72	JN07AW	24	4410	14	61740	184	F6FZG/p JN93Q 512 Km
34	B	F5LN/p	80	JN19EU	25	4081	14	57134	163	F5HGO JN05AI 531 Km
35	A	F100G	28	JN08QJ	24	3998	14	55972	167	F5HGO JN05AI 352 Km
36	B	F4A0A	62	J010D	19	5031	11	55341	264	F1DWD/p JN04TO 622 Km
37	A	F8CRF	14	JN95BB	23	4590	12	55080	200	F1DIT JN27UR 480 Km
38	C	F1F1X	64	JN83TH	32	5283	10	52930	165	F1DRN JN23MT 438 Km
39	C	F6DJB	32	JN00CL	25	4358	12	52298	174	F6CBH JN19BH 666 Km
40	C	F5CUA	80	JN19K	30	4734	11	52074	157	F1CUP JN97DD 444 Km
41	B	F5JJE	17	JN15JV	18	4117	12	49404	229	EB3D/Y p JN120 528 Km
42	C	F1BPK	40	JN03AX	26	4137	11	45507	153	F6CBH JN19BH 615 Km
43	A	F6HJO/p	21	JN27FL	18	3628	12	43536	201	F8KHZ JN19DX 464 Km
44	C	F6KAW	94	JN18ET	30	3422	11	37642	114	F5HGO JN05AI 424 Km
45	C	F5APQ	62	J000XU	12	2805	9	25245	234	F1TXI JN196K 516 Km
46	C	F6IUX	72	JN07CX	17	2740	9	24660	161	F1DIT JN27UR 411 Km
47	A	F1BHD	56	JN87UN	20	2581	9	23229	129	F6GCT JN18NT 425 Km
48	C	F1DNB	62	J000VT	11	2939	7	20573	267	F5HGO JN05AI 621 Km
49	B	F6GZI	92	JN18D	9	2245	9	20205	249	F4ARU JN94V 484 Km
50	B	F5SD	64	JN19PE	15	2812	7	19684	187	F6CTJ JN06XO 434 Km
51	C	F1ECG	13	JN23L0	11	2427	8	19416	100	F4ARU JN94V 433 Km
52	B	F4VCH	31	JN03RO	11	1666	8	13328	151	F1TXI JN196K 341 Km
53	C	F6ETI	55	JN87IQ	10	1956	5	9780	196	F1DIT JN27UR 673 Km
54	B	F6DZA	24	JN04QV	10	1505	5	7524	209	F6ZGZ/p JN93Q 235 Km
55	B	F2JZ/p	35	JN03CB	13	1739	4	6956	134	F5JQG JN04QV 225 Km
56	B	F1BTH	38	JN25VF	9	1112	5	5560	125	F4ARU JN37KL 264 Km
57	B	F1RZ	80	JN19OU	9	1077	5	5385	120	F1DIT JN27UR 343 Km
58	A	F4CMC	14	JN97TE	9	1074	5	5370	119	F1TXI JN196K 306 Km
59	B	F6HQD	73	JN25WN	10	1111	4	4444	111	F1DIT JN27UR 241 Km
60	A	F5JOG	24	JN04QV	5	811	5	4055	162	F2JZ/p JN03CB 225 Km
61	B	F8XLL	91	JN18DQ	10	462	4	1848	46	F1DXD JN09TR 126 Km
62	C	F6KTH	56	JN87IQ	6	260	1	260	45	F6CPA/p IN87WV 91 Km

**Activité****F/ON4KHG/P pendant le concours d'été 2001**

Profitant de l'opportunité de partir en vacances dans le sud de la France, début mai, je souhaitais prendre part au contest VHF depuis l'un ou l'autre point haut. J'ai choisi le Mont Ventoux, situé en JN24PE et culminant à 1912 m. asl. Il est aussi appelé « Géant de Provence », tellement il en