

menter puisque 20 % de nouvelles stations sont apparues aux derniers concours (+ 30 % en Allemagne !)

La Belgique également est très présente dans ces concours avec 52 stations actives en 2000. En conclusion, avec près de deux ans d'existence ces petits concours sans prétention remportent déjà un très bon succès sur le plan européen puisque 370 stations dans 13 pays

DECC opérant dans 95 locators y ont participé avec 1030 stations françaises.

C'est une innovation française une fois n'est pas coutume (!) qui retient loin de nos frontières et qui nous apporte le salut de nos amis de 9 pays d'Europe.

Bonne chance donc aux contents de ce tour d'horizon ! Rien à vous, F5ADT.

## Soapbox

### CCD DÉCEMBRE 2000

#### ■ F6BEG

Matinée moyenne avec une propagation capricieuse. C'est un peu mieux que l'édition du 19 novembre mais la moyenne kilométrique reste bien faible.

#### ■ F5JGJ

Tout le monde a dit : pas beaucoup de monde, propagation pas terrible... Moi je dis que si c'est à refaire, je recommence demain. Autant de contact que pendant un concours de 24 heures, et de bonnes distances réalisées (le 29, le 22, le 29...). Il ne faut pas se plaindre et j'ai pris grand plaisir à contacter près de 80 OM ! A part cela, WX acceptable, pas de pluie, mais un point de gelée au lever du jour. Ça ne s'est pas entendu, mais à un moment, j'étais emmitouffé dans le duvet avec le strict nécessaire qui dépassait, soit une oreille, un œil et un bras pour écrire... car je n'avais pas emporté le chauffage !

#### ■ F5SVO

Quelques OM ne connaissent pas leur locator, certains tombent en pleine mer ou au-delà des frontières.

#### ■ F6APE

Nettement moins d'activité dans le sud-ouest par rapport à l'habitude. Les G n'étaient pas au rendez-vous... Je n'ai pas entendu de stations de l'est de la France... L'axe prioritaire est nord-sud avec à ce coup la plus de monde vers le nord, nord-est. Les belges (ON) sont présents. Beaucoup d'OM passent de très petits reports en nombre de QSO.

#### ■ F6DBD

Un concours très sympa, peu de propagation, mais j'ai quand même contacté un nouveau département, le 47 (mon DX !). Le seul regret c'est que peu d'OM sont debout à 6 heures du matin ! Mais à 10 heures, ça se boucle, HI ! En tout cas on s'amuse bien et c'est l'essentiel !

#### ■ F6DBZ

Ce dimanche, propagation curieuse. Troux noirs par moment : je n'entends plus de stations. Pas de bêtrom sur l'air, heureusement j'ai eu les grands bêtroms HI !

PL	CL	INDICATIF	DÉPT	LOC	QSO	POINTS	NB LOC	TOTAL	NOY	DL
01	C	F2000	70	2057UR	130	52380	25	230400	202	DL10 3012CT 740 km
02	C	F6APF	49	2057U	113	21118	23	182594	203	DL20Q 2011PZ 721 km
03	C	F2ADT	23	2057U	80	21712	29	158388	208	DL22Z 202006 721 km
04	C	F1210P	46	2057U	79	24948	28	146648	215	DL10M 2020LH 729 km
05	B	F6AGJ	77	2057U	80	21281	29	138769	221	DL20S 201103 718 km
06	B	F1210P	46	2057U	80	21212	26	138832	216	DL20Z 2018W 688 km
07	C	F1210	79	2057U	79	20071	27	141517	204	DL20K 2010PZ 714 km
08	C	F6APW	86	2057U	76	19472	25	140300	206	DL10W 20210L 744 km
09	C	F6AGJ	59	2057U	54	15286	30	128380	201	DL20Z 202006 699 km
10	C	F6AGL	85	2057U	40	17120	23	128797	208	DL20Z 2020LH 701 km
11	C	F1210P	80	2057U	75	15174	22	142028	213	DL20K 201400 679 km
12	C	F6AGL	82	2057U	55	16250	21	142148	208	DL20Z 201103 707 km
13	B	F1210	44	2057U	55	12871	21	140291	202	DL10W 20210L 691 km
14	B	F1210	59	2057U	55	12964	19	145176	243	DL10W 202006 691 km
15	B	F6AGL	81	2057U	55	16275	22	128206	195	DL20S 201103 712 km
16	C	F6AGJ	64	2057U	50	15124	17	123108	202	DL20Z 2020LH 637 km
17	C	F6AGJ	47	2057U	48	16114	21	125814	208	DL20Z 202006 679 km
18	B	F6AGJ	56	2057U	38	9106	21	128854	201	DL10L 202006 679 km
19	C	F6AGJ	40	2057U	36	10488	17	126026	200	DL20Z 20210L 689 km
20	B	F6AGL	82	2057U	35	8159	18	108462	220	DL20K 201400 669 km
21	C	F1210	62	2057U	35	8142	18	108126	207	DL20Z 202006 705 km
22	B	F6AGJ	17	2057U	30	9101	17	102367	208	DL20Z 202006 618 km
23	C	F6AGJ	62	2057U	42	9110	16	105760	208	DL20K 201400 574 km
24	C	F1210	13	2057U	30	8642	15	126420	222	DL20Z 202006 591 km
25	C	F6AGJ	77	2057U	27	6790	18	122120	212	DL20Z 202006 624 km
26	A	F6AGJ	41	2057U	33	6710	18	121860	205	DL20Z 202006 591 km
27	B	F6AGJ	63	2057U	28	7299	19	108194	208	DL20Z 202006 605 km
28	C	F6AGL	89	2057U	35	6751	17	104825	193	DL10M 202006 511 km
29	B	F6AGJ	28	2057U	30	6361	17	103271	210	DL20Z 202006 546 km
30	B	F1210	61	2057U	30	7011	15	105165	223	DL20Z 202006 456 km
31	B	F1210	60	2057U	30	6126	16	104416	218	DL10W 202006 507 km
32	B	F1210	53	2057U	28	5827	15	87405	228	DL20Z 202006 508 km
33	A	F6DBD	78	2057U	46	6600	13	85800	144	DL20Z 202006 508 km
34	B	F6APF	56	2057U	28	6201	13	86613	221	DL20Z 202006 621 km
35	B	F1210	32	2057U	28	5965	13	77345	223	DL20Z 20210L 614 km
36	B	F1210	17	2057U	25	5649	13	75427	146	DL20Z 20210L 584 km
37	C	F1210	63	2057U	29	6257	16	82170	225	DL20Z 202006 495 km
38	C	F6AGJ	72	2057U	26	3632	13	47476	146	DL20Z 202006 487 km
39	A	F1210	38	2057U	18	2965	10	38650	217	DL10W 202006 508 km
40	C	F1210	60	2057U	18	2645	10	26420	204	DL20Z 202006 507 km

