

RÉSEAU DES ÉMETTEURS FRANÇAIS UNION FRANÇAISE DES RADIOAMATEURS

Union sans but lucratif regroupant les radioamateurs, arrêté du 3/1/1994, reconnue d'utilité publique, décret du 29/11/1952
Section française de l'Union internationale des radioamateurs (I.A.R.U.)
Siège social : 32 rue de Suède, 37100 TOURS – Services administratifs : BP 7429 – 37074 TOURS CEDEX 2 – Tél. 02.47.41.88.73 – Fax : 02.47.41.88.88

COMMISSION DES CONCOURS

CONCOURS DE COURTE DURÉE UHF 18 JUIN 2000

PAR PIERRE REDON, F5ADT

1. CLASSEMENT GÉNÉRAL

Pl	Indicatif	Dépt	Locator	Bandes	Points	Multi	Total
1	F6APE	49	IN97QI	3	585 585	1.3	761 261
2	F6GCT	77	JN18NT	2	145 924	1.1	160 516
3	F8BRK	14	IN99WB	1	121 120	1	121 120
4	F5APQ/P	62	JO00WT	2	96 497	1.1	106 147
5	F4AOA	62	JO10ID	2	85 163	1.1	93 679
6	F6CRP	17	IN96KE	2	71 232	1.1	78 355
7	F1PYR/P	95	JN19BC	3	69 418	1.3	90 243
8	F1DBN/P	62	JO00WT	2	67 874	1.1	74 661
9	F6BAH/P	85	IN96OK	2	61 223	1.1	67 345
10	F2JR/P	65	JN03CB	2	40 335	1.1	44 369
11	F1FLX	64	IN93TH	2	30 869	1.1	33 956
12	F5KRO/P	36	JN06VK	1	24 768	1	24 768
13	F4AMH	80	JN19DV	1	17 829	1	17 829
14	F9SD	64	IN93PE	1	15 860	1	15 860
15	F1APH	32	JN03BT	1	10 698	1	10 698
16	F6DJB	32	JN03CL	1	7 955	1	7 955
17	F5KEM/P	24	JN04QW	1	6 675	1	6 675

2. CLASSEMENT 432 MHz

Pl	Cl	Indicatif	Dp	Locator	QSO	Pts/km	Mul	Total	Moy	DX	Conditions
1	C	F6APE	49	IN97QI	50	19 359	21	406 539	387	PA0BAT JO31FX 725km	FT780, 4CX250 200W, 4x21éIts Tonna
2	C	F8BRK	14	IN99WB	32	7 570	16	121 120	237	EA1EBJ IN73FL 747km	FT847, 100W, 21éIts Tonna
3	B	F6GCT	77	JN18NT	25	6 493	18	116 874	260	F5FLN IN94SR 530km	IC402, 80W, 21éIts Tonna
4	A	F5APQ/P	62	JO00WT	22	7 021	12	84 252	319	F9SD IN93PE 870km	15W, 19éIts
5	B	F4AOA	62	JO10ID	23	5 666	12	67 992	246	OE2M JN67NT 802km	FT736, 70W, MGF1302, 21éIts Tonna
6	C	F6CRP	17	IN96KE	18	5 922	11	65 142	329	G0KPW JO02OD 684km	100W, MGF1302, 2x21éIts @25m ASL
7	B	F6BAH/P	85	IN96OK	17	5 149	11	56 639	303	G0KPW JO02OD 651km	TS790E, 40W, 2x21éIts
8	B	F1PYR/P	95	JN19BC	21	4 396	12	52 752	209	G3FYX IO81RM 426km	FT847, 50W, 21éIts Tonna
9	A	F1DBN/P	62	JO00WT	11	4 313	8	34 504	392	F9SD IN93PE 870km	FT736, 15W, 19éIts Tonna
10	B	F2JR/P	65	JN03CB	23	4 140	8	33 120	180	F6APE IN97QI 483km	IC490, 50W, 19éIts Tonna
11	C	F1FLX	64	IN93TH	21	4 333	7	30 331	206	F1DBN/P JO00WT 848km	IC202, Trvt MUV430, 4CX250 150W, 19éIts Tonna
12	B	F5KRO/P	36	JN06VK	11	3 096	8	24 768	281	ON4PS/P JO20KQ 524km	25W, 21éIts
13	B	F4AMH	80	JN19DV	14	1 981	9	17 829	142	F6APE IN97QI 355km	FT847, GP95 Comet verticale
14	B	F9SD	64	IN93PE	13	3 172	5	15 860	244	F1DBN/P JO00WT 870km	IC202, Trvt, 3CX100 50W, MGF1302, 23éIts 9BV
15	B	F1APH	32	JN03BT	15	1 783	6	10 698	119	F6BAH/P IN96OK 301km	IC402, 50W, 19éIts Tonna
16	B	F6DJB	32	JN03CL	12	1 591	5	7 955	133	F6BAH/P IN96OK 339km	IC706, 60W, 21éIts Tonna
17	B	F5KEM/P	24	JN04QW	9	1 335	5	6 675	148	F4BEB/P IN93PE 256km	FT790E, 40W, 24éIts

3. CLASSEMENT 1296 MHZ

Pl	Cl	Indicatif	Dp	Locator	QSO	Pts/km	Mul	Total	Moy	DX	Conditions
1	C	F6APE	49	IN97QI	26	10 218	15	153 270	393	PA0EZ JO22OF 686km	FT290, Trvt, PA TH308 120W, 55éelts Tonna
2	A	F1DBNP	62	JO00WT	12	3 337	10	33 370	278	F1BOC IN97DG 472km	IC1271E, 10W, Préampli, 23éelts Tonna
3	B	F6GCT	77	JN18NT	13	2 905	10	29 050	223	G8NEY IO81VK 479km	IC202, Trvt, 15W, 55éelts Tonna
4	A	F4AOA	62	JO10ID	9	2 453	7	17 171	273	F1BOC IN97DG 479km	FT736, 10W, 35éelts Tonna
5	A	F5APQ/P	62	JO00WT	8	2 449	5	12 245	306	F6CTJ JN06XO 468km	10W, 23éelts
6	A	F1PYR/P	95	JN19BC	8	2 013	6	12 078	252	G3FYX IO81RM 426km	IC202, Trvt DB6NT, 10W, 35éelts Tonna
7	B	F2JR/P	65	JN03CB	8	1 563	5	7 815	195	F6BAH/P IN96OK 384km	FT290R, Trvt, 21W, Préampli, 35éelts Tonna
8	A	F6CRP	17	IN96KE	6	1 218	5	6 090	203	F6GCT JN18NT 432km	10W, MGF1302, 2x35éelts @25m ASL
9	A	F6BAH/P	85	IN96OK	5	1 146	4	4 584	229	F5LJA/P JO10IA 475km	TS790E, 10W, 2x23éelts
10	B	F1FLX	64	IN93TH	3	269	2	538	90	F6ABX JN03QO 90km	IC202, Trvt OM, PA 2C39 30W, 2x23éelts Tonna

4. CLASSEMENT 2320 MHZ

Pl	Cl	Indicatif	Dp	Locator	QSO	Pts/km	Mul	Total	Moy	DX	Conditions
1	A	F6APE	49	IN97QI	8	3 222	8	25 776	403	PA0WWW JO22FE 651km	FT221, Trvt, 5W, 2x25éelts Tonna
2	B	F1PYR/P	95	JN19BC	4	1 147	4	4 588	287	G3FYX IO81RM 426km	Trvt DB6NT, 10W, 25éelts Tonna

5. SOAPBOX

F6APE/49 :

Cette matinée fut excellente, mais la propagation a assez vite coupée et vers le sud à 10h locale, « il n'y avait pas un chat ». J'ai réalisé une bonne moyenne par QSO, et en plus quelques QSO DX en 10GHz (G, PA). C'est regrettable, mais côté F, cela aurait du être la rasia au moins dans les directions qui ont données le matin. Le constat est un abandon petit à petit des bandes au dessus de 144. La poignée d'OM QRV 10GHz se stabilise après l'euphorie de 2 à 3 années. Le 50MHz semble avoir « raflé » une grande majorité des anciens actifs 144 et sans doute aussi les nouveaux.

F5KRO/P36 :

Portable sur un point haut du département 36 à 430m d'altitude, près de la ville d'Aigurande. Excellente propagation qui m'a permis de contacter la Belgique dans de bonnes conditions.

F4AOA/62 :

Beau temps ensoleillé sur le 62. Bonne propagation sur 432 et 1296MHz. Très bon QRK de OE2M.

F8BRK/14 :

Les antennes à F8BRK sont tombées en décembre 99. Installation provisoire pour ce contest car beaucoup de travail au QRA (toiture). Pas contacté de stations du département 33 ; pourtant j'ai appelé dans la direction et c'est un EA qui m'a répondu. [Note de F5ADT : propagation nulle dans le sud].

F6DJB/32 :

Propagation minable. Petite ouverture vers 10h30 locale direction nord, mais j'avais déjà abandonné. Rien vers l'est.

F5KEM/P24 :

Conditions lamentables de propagation qui nous ont fait douter un instant de l'état de nos équipements. Météo excellente ; nous avons pris un bon bol d'air en compensation. Résultat minable, mais l'équipe ne veut pas baisser les bras et nous envoyons tout de même le CR.

F5APQ/P62 :

WX et propagation étaient de la partie, à tel point que nous nous sommes retrouvés à 2 OM sur le même point haut : avec l'ami Gérard, F1DBN nous avons donc partagé matériel et QSO ! Et que dire lorsque nous avons contacté l'ami Jean Pierre F1FLX du dpt 64 sur 70cm à 851km à 09h22 pendant pratiquement 1h00 en faisant de nombreux "blancs" en espérant être interpellé par d'autres OM, sans succès malheureusement. La quantité n'était pas au rendez-vous, mais la qualité oui.

oooOOOooo