
RÉSEAU DES ÉMETTEURS FRANÇAIS UNION FRANÇAISE DES RADIOAMATEURS

Union sans but lucratif regroupant les radioamateurs, arrêté du 3/1/1994, reconnue d'utilité publique, décret du 29/11/1952
Section française de l'Union internationale des radioamateurs (I.A.R.U.)
Siège social : 32 rue de Suède, 37100 TOURS – Services administratifs : BP 7429 – 37074 TOURS CEDEX 2 – Tél. 02.47.41.88.73 – Fax : 02.47.41.88.88

COMMISSION DES CONCOURS

IARU VHF RÉGION 1 RÉSULTAT FRANÇAIS 2 & 3 SEPTEMBRE 2000

PAR PATRICK MAGNIN, F6HYE

1. INTRODUCTION

1.1. Contrôle des indicatifs, locators et reports :

Le contrôle électronique permet de déterminer les erreurs d'indicatifs, de locators et de groupes de contrôle par tris successifs et tableaux croisés en laissant le bénéfice du doute si :

- 1 seul caractère diffère dans le call pour deux stations étrangères dans le même locator,
- 1 seul caractère diffère dans le locator pour deux stations étrangères avec le même call,
- le nombre de données à comparer ne permet pas d'être catégorique (ex : 5 contre 4),
- la nomenclature éditée par le REF en octobre 99 ne permet pas de lever le doute.

1.2. Abattement par rapport aux points annoncés pour le QSO (règlement IARU) :

- 25% si 1 erreur dans le call ou le groupe de contrôle,
- 50% si 2 erreurs dans le call ou le groupe de contrôle.

1.3. QSO annulé si (règlement IARU) :

- Erreur sur l'heure du QSO supérieure à 10 minutes,
- 3 erreurs ou plus dans le call ou le groupe de contrôle,
- 1 erreur au moins dans les 4 premiers caractères du locator,
- 2 erreurs dans les 2 derniers caractères du locator,
- le locator pointe sur une position en pleine méditerranée ou en mer du nord,
- le locator et l'indicatif sont incompatibles

1.4. Contrôle des distances

Les distances ont été recalculées pour chaque QSO avec la formule de F6HJO (Radio-REF 02/99 page58), qui mérite d'être corrigée : le coefficient 111.317 doit être remplacé par 111.2 (règlement IARU).

2. CLASSEMENT MONOOPÉRATEUR 144 MHZ

Pl	Cl	Indicatif	Locator	QSO	Points	Moy	ODX	Matériel
1	C	F6APE	IN97QI	150	54547	364	MD6V IO74QD 807km	IC706 4cx350 300W 17el
2	B	F5CUA	JN19KR	164	51541	320	EA2LU/p IN93IA 883km	IC706MKII 100W 2x17el
3	C	F1DVD/p	JN04TO	123	43456	353	ON4CGX JO11LC 729km	TM255E 150W 17el
4	B	F5DRD	JN19FX	142	42412	299	EA2LU/p IN93IA 826km	FT847 80W 2x13el
5	A	F6FJE/p	JN27LJ	125	42324	343	DF0YY JO62GD 758km	IC202 + PA 20W 9el
6	C	F6CRP	IN96KE	100	41220	412	DL0UL JO40BP 843km	MGF1302 4X150 2x11el
7	A	F5AOL/p	JN18FM	112	36165	323	MD6V IO74QD 792km	FT900 + xverter 15W 9el
8	B	F5JGY/p	JN04QH	106	32734	309	CS7DHM IN61CC 829km	IC202 + PA 80W 17el
9	C	F1URM/p	JN237MW	121	32409	268	DL0OU/p JO43WJ 639km	TM255E 120W 14el
10	B	F6HHR	JO10AV	123	32029	264	GI6ATZ IO74AJ 665km	IC290E 80W 9el
11	B	F1TXI	IN96VK	102	29008	284	F1BTM JN23TK 568km	FT847 100W 2xCC17B2
12	B	F6BAH/p	IN96OK	97	27751	286	ON1MBU JO20HN 608km	TS790E 100W 17el
13	B	F1IYM	IN98SI	65	23920	368	EA3TI/p JN12IK 703km	FT847 40W 11el
14	B	F4SUT/p	JO00UB	81	23448	289	DK0TX JO51EK 628km	TS751E 100W 2x13el
15	B	F4AOA	JO10ID	76	22713	299	EA2LU/p IN93IA 849km	FT736R 70W 17el
16	B	F4BGB/p	JN27KJ	68	21001	309	OL2R JN89AO 858km	IC211E 70W 11el
17	B	F1SIU	JO10WE	68	19666	289	OK1ORA JO60TP 692km	IC275H 80W 13el
18	B	F5CT	JN08KI	57	19339	360	MD6V IO74QD 749km	TM255E 40W 9el
19	C	F4BWJ	IN93MP	55	17841	325	F6IFR JN09TT 714	TM255E 120W
20	A	F1BZG	JN07VU	52	17733	341	DK0MU JO31QX 609km	TS790E 20W 2x9el
21	B	F5SVO	IN97IH	58	16824	290	PA6NL JO21BX 650km	IC202 QQE06/40 90W 2x17el
22	B	F1RHS	JN03PV	60	15429	257	ED4VHF/P IM89BN 646KM	FT290R 90W 9el 17el
23	B	F5MGD	JN07AW	43	14941	347	DF0OL JO40BP 659km	FT102 16el 9el 10 ou 80W
24	B	F6HJO/p	JN27FL	48	14916	316	PA6C JO33DJ 671km	IC706MKII 60W 9el
25	B	F5LGF	JN38VU	58	14894	257	-	Xcvt OM 100W 9el
26	B	F1TRE	JN37OU	45	14677	326	OL7M JO80FG 714km	FT847 90W 11el
27	C	F6BEG	JN26JS	39	14441	370	DF0TAU JO40QL 625km	TM255E 200W CC13B2
28	B	F1RR	JN19DU	51	14298	280	MD6V IO74QD 671km	IC290 25W 9el
29	A	F0CUJ	JN19QH	52	13157	273	-	IC746 10W GP15 + 16el
30	A	F0DBD	JN08XW	43	12910	300	DK0TX JO51EK 660km	FT290R 10W 7el
31	B	F1APH	JN03BT	39	12026	308	F5LJA/p JN19NR 696km	IC202E QQE06/40 80W 16el
32	B	F1BTM	JN23TK	42	11914	284	F6KPO/p IN87KW 845km	FT847 50W 14el
33	B	F4UMJ/p	IN97VE	40	10993	275	PA6NL JO21BX 617km	FT290R 20W 9el
34	B	F6FAX/p	JN18BM	34	9588	282	PA6C JO33DJ 616km	IC260E 75W 9el
35	B	F6JXR	IN98HW	35	9100	260	HB2MS/p JN36GU 634km	TR751E 90W DJ9BV 3.2wl
36	C	F1FLX	IN93TH	34	8466	249	HB9MS/p JN36GU 656km	TS770 140W 9el
37	B	F1FSU	IN99KC	30	8022	267	EA2LU/p IN93IA 676km	TS711 80W 9el
38	B	F5JY	JN33AH	25	7169	287	S53D JN76BD 712km	IC275H 100W 11el
39	A	F1BTH/p	JN25QH	30	6755	225	F6KPO/p IN87KW 713km	IC202 + PA 20W 4el quad
40	B	F5JLQ/p	JO10AT	26	6339	244	MD6V IO74QD 585km	FT847 30W 9el
41	B	F5MNH	IN98SH	14	6326	452	DL1EJA JO31DS 616km	TS770 90W 11el
42	B	F9SD	IN93PE	20	6158	308	F1CXX/p JN09XI 715km	IC202 + PA 90W 11el
43	B	F6HQP/p	JN25XQ	35	6054	173	DF0OL JO40BP 574km	TR751 60W 8el quagi
44	A	F5RRT	JN25GM	21	5746	274	DD7PA/p JN49LM 555km	?
45	B	F1PHB	JN39DB	19	5312	280	-	TS711 45W 2x17el
46	A	F1JKN/p	JN254HD	23	5162	224	EA2LU/p IN93IA 492km	TS700 7W 9el
47	C	F6IFX	JN07CX	22	4919	224	EA2LU/p IN93IA 564km	IC202 200W 13el
48	B	F6GLJ	IN96QS	11	2953	268	F6KPO/p IN87KW 402km	FT290R 30W 11el
49	A	FA1BWV	JN06UT	9	1780	198	F6KPO/p IN87KW 385km	FT290R 10W 4el
50	B	F5NL/P	JN19EU	8	1114	139	G3MEH IO91QS 300km	FT847 50W 9el

3. CLASSEMENT MULTIOPÉRATEURS 144 MHz

PI	Cl	Indicatif	Locator	QSO	Points	Moy	ODX	Matériel	Nota
1	C	F6IFR	JN09TT	877	335608	388	GM0PWS IO68UG 1072km	(A)	
2	C	F1CXX/p	JN09XI	799	290316	366	EA1DVY/p IN81PU 909km	(B)	
3	C	F5LBL/p	JN36BP	536	215571	408	G8T IN79JX 915km	(C)	
4	B	F6KIM/p	JN38BO	350	114925	328	OL7M JO80FG 770km	IC871 100W 16el + 2x11 + colinéaire(1)	
5	C	F6KPQ/p	IN87KW	265	106635	405	DF0OL JO40BP 869km	(D)	
6	C	F5KAR/p	JN09GT	305	98522	325	GM4ZUK/p IO86RW 818km	(E)	
7	B	F8AZG/p	JN38OS	289	83650	290	G5B JO03AD 700km	FT221 + PA 17el	
8	C	F5KPO/p	JN24PE	182	64845	373	EA1OCV IN62PE 997km	TM255e + PA 4x10el AZ/EL	
9	B	F1LNS	JO10BT	218	55308	254	GM4ZUK/p IO86RW 747km	IC271H 90w 9el	
10	B	F1CBC/p	JN09BQ	148	48991	331	GM4ZUK/p IO86RW 825km	FT225RD +PA 80W 2x16el	
11	B	F6KUM/p	JN09LV	159	45702	292	GM4AFF IO86ST 802km	IC706 + FT290 100W 2x9 2x9	
12	C	F8KLY	JN25HP	109	33789	322	-	FT736R + PA 16el	
13	B	F6KMF	JN26IU	136	33641	268	-	TR9000 + ampli 90W 2x9el	
14	B	F5KES/p	JN19DF	121	29356	250	EA2LU/p IN93IA 743km	TR9130 17el 100W	
15	B	F6KEH/p	JN02XR	76	29245	385	I8MPO JN70FP 1064km	IC252e 2x16el	
16	B	F6KBR/p	JN12EK	48	17569	366	DK0GR/p JN29PD 779km	IC202 + PA 80W 9el	
17	B	F5TU/p	JN28SJ	57	16038	281	F1CPX IN97DD 560km	FT480R 16el 100W	
18	B	F5KDR/p	IN96NN	48	14388	323	LX/PE1JBK 648km	IC746 100W 2x5/8 vert et 2x13	(2)
19	B	F5KDJ	JN07VX	43	12288	286	EA2LU/p IN93IA 603km	FT847 9el	
20	C	F6KFA	JN18CU	36	12014	334	MD6V IO74QD 753km	FT726R 100W 17el	

Nota :

(1) QSO avec un opérateur de la station.

(2) Attention aux suffixes /P

Matériel :

(A) FT846 + 6 systèmes 48el 48el 20el 17el 15el 4x17el

(B) IC746 GS35 2x4cx250 8877 4cx1500 4cx1500 2x11 4x9 4x9 4x4 8x4

(C) IC756PRO + LT2S + filtre xtal 2xMRF151G 8877 8877 8877 GS35 2x20el 4x10 3x8 2x10 12x14

(D) FT225 MRF174 QBL5/3500 W2GN 2x6x4 4x4 (130W/antenne)

(E) FT100 + 100W + préampli 2x17 2 colinéaires 20el

Non classés :

PI	Cl	Indicatif	Locator	QSO	Moy	ODX	Matériel	Nota
B		EA3/F1EGC/P	JN12PI	34	237	7X2LS JM16MT 617km	TM255 30W 9el	Log de contrôle
A		F4CVT	JO00TM	55	233	-	FT847 6el quad	Pas de numéros progressifs reçus

4. ÉQUIPES MULTIOPÉRATEURS

F6IFR	F6IFR F6CWN F6GWV F1PBZ F5MMX F6HMQ F6CTT
F1CXX/p	F1ORL F1CXX F5LJA F1UVN F1RYW F5VCO F1DPP F6DQM F6DZS F1EZG F-16671
F5LBL/p	F5LBL F5FNY F5GYA F5OAU F5MSL F1SVF F4TXU F4BDT F8BXI
F6KIM/p	F1MBM F1TUE F1RHK F1HLM F5TSB F5RMY F5LEN
F6KPQ/p	F5CBQ F6ETI F8ACF
F5KAR/p	F5AFB F5TYT F5IGK F4ATR F1EHX F1FPL F6GUF
F8AZG/p	F8AZG F6BON F1FDB F6CDL F6CUC
F5KPO/p	F1IHP F4JRC
F1LNS	F1LNS, F5LHP

F1CBC/p	F1CVU F1GKS F1CBC
F6KUM/p	F5PFA F0CTJ F5IDB
F8KLY	F5SJH, F4CYW, FA1COW
F6KMF	F0CVY F0CSM F1UPU F4CKJ F4CGD
F5KES/p	F0CXF F1TRR F1UOY F1AXG F4CSF F8AAV F8BUZ
F6KEH/p	F1ANY F6HZS F5UM
F6KBR/p	F6HTJ F8NSC
F5TU/p	F2RW F5TU F5MGN
F5KDR/p	F4CLV F4CTG
F5KDJ	F8PMO F1IWH
F6KFA	F5DKK F1BCT
F4CVT	F4CVT F0CYA

5. SOAPBOX

F6KUM/P

80% des contacts hors de France et ce n'est pas faute d'avoir appelé vers le sud. Nous avons 2 stations qui concouraient en classe C à moins de 50km de nous. Une, (la moins puissante je pense) lorsqu'elle avait ses antennes tournées dans notre direction, nous bloquait le S-mètre à 9 de 144.200 à 144.400. C'est sûrement très intéressant de concourir avec plus de 100W, mais il faut le faire avec du matériel de bonne qualité. Il y a d'autres OMs qui veulent faire des concours !

F5KDR/p

WX : Ciel clair avec passages nuageux, température 15 à 22 degrés environ. Propagation moyenne, mais parfois de bonnes ouvertures vers le nord et le nord-est. Trafic nord-sud en général.

F6KPQ/p

Bien tristounet IARU VHF vu de la Bretagne du Sud cette année. Il y a bien longtemps qu'on n'avait pas fait aussi peu de QSO. Les conditions de propagation n'étaient pourtant pas si mauvaises que ça. Et il n'en faut pas de spécialement bonnes pour faire des QSO à moins de 200km... sur 144MHz.

F6KEH/p

WX au col de Palhieres/09 (2200m asl): La température n'a pas dépassé les 5 degrés. Dans la journée 7 degrés maximum, dans le brouillard mouillant. Vent contant d'environ 40km/h avec des rafales à 60km/h. Quelques rares et courtes éclaircies m'ont permis de voir la vallée, HI ! Les boissons chaudes et arrosées étaient les bienvenues...

F5JGY/p

Temps très couvert, pluvieux pendant le montage des antennes, puis stable. Participation minimale, propagation moyenne, rotors des stations plus au nord bloqués au nord-est (là où il y a du monde !), donc les gars du sud ouest peuvent se brosser... Je me suis rattrapé avec les EA qui étaient sortis en masse. Le DX est donc côté sud avec CS7DHM en IN61CC, normal. Sinon, RAS. Panne de groupe au début du contest, passage sur les batteries qui ont heureusement tenu jusqu'au bout, mais avec moins de puissance que prévu... 30% de QSO en moins que l'an dernier, même en ayant gratté dans tous les coins de l'hexagone et d'ailleurs... Bien amusé quand même, c'est le principal.

F5MGD

Mon rendement est largement inférieur à un CCD. C'est surprenant pour un contest qui, en théorie, touche un public plus large que les excellents concours de courte durée générés par Pierre F5ADT. On assiste à une scission où les conducteurs sont les grosses expéditions (ils ont raison) et les autres se tapent les micro-miettes. Je ne revendique pas les 1000 QSO au fond de mon siège avec ma petite station, mais un peu plus... J'ai voulu privilégier le sud: 6 QSO en 2 heures d'appel. Mais je persévère.

F1RHS

Toujours autant de difficultés à faire tourner les antennes des OM nordistes.

FA1BWV

Très bon moment passé malgré le peu de contacts vu les moyens. Mais j'ai deux nouveaux départements, le Lot et les Deux-Sèvres. Tentative de contact avec l'Espagne qui a échoué, comme pour la Suisse. Je renouvelerai ça pour l'année prochaine. Ah, j'oubliais de préciser: l'antenne je l'oriente à la main vu que je suis dans un HLM. Mais l'un n'empêche pas l'autre, c'est ça le radioamateurisme: le plaisir et non l'intérêt.

F4SUT/p

Peu de participation française (22). Propagation vers l'Allemagne, la Hollande, la Belgique, l'Angleterre et les départements de l'ouest de la France. Je n'ai pas dépassé le centre de la France sauf le dépt 46. Beaucoup de gêne d'une station proche. Contest satisfaisant dans l'ensemble: 20 QSO à plus de 400km.

F6BEG

Forte participation étrangère avec des scores impressionnants. Du côté F, c'est la misère, avec très peu de stations en point haut côté Alpes, Pyrénées et Massif Central.

F6APE

Voici ma participation de quelques heures à l'IARU. Les OM français sont toujours de plus en plus motivés... Quel désert dans l'ensemble de l'Hexagone.

F1BTM

Domage que la plupart des stations au nord de la Loire ne tournent les antennes vers le sud qu'après avoir fait le plein dans d'autres directions. C'est lassant à la longue.

F5SVO

Propagation assez bonne. Pas d'activité la nuit dans l'ouest, alors que l'est semblait aligner les QSO avec l'Europe centrale.

F1TXI

Domage qu'il n'y ait pas plus d'OMs...

F6HQP/p

Monté pour la soirée à 1500m d'altitude. WX capricieux, du vent et l'antenne qui fait la girouette, froid aux doigts et des gouttes qui obligent à QRT à 16h30.

F5DRD

Un peu de propagation. Bien amusé, heureux d'avoir fait le département 84. A l'année prochaine.

F6FJE/p

WX = pluie + vent. QSB très lent et profond. Peu de QSO avec le sud ouest, par contre, nombreuses stations actives dans le sud-est. Score certainement en baisse par rapport à l'habitude. (Les DL passaient le dimanche matin des reports entre 150 et 400 QSO). QRM important de HB2MS, pourtant situé à 134km.

F6CRP

Très dur d'arriver à 100 misérables QSO, retrait marqué par rapport à l'an dernier.

F1TRE

Bonne participation dans l'ensemble. Nombreuses stations F, DL, HB, I, et OK avec des indicatifs spéciaux OL. Bonne propagation malgré un WX très pluvieux et gris en Alsace.

F5CUA

Un bon cru, avec une meilleure moyenne que l'an passé (mais l'antenne déca est démontée). L'espacement des 17 Tonna a été modifié à 3m58. Merci à F1TAY/75 qui, avec ses 1,5W s'excusait presque de la faiblesse de ses signaux ;-)))

F0DBD

Quel contest! Je n'ai pu être actif que la dimanche, dommage pour mon score! Mais l'année prochaine, je réserve mon week-end ! Beaucoup de contacts dans la direction est, mais rien dans le sud-ouest. C'est triste de voir que les français ne sont toujours pas au rendez-vous... Ou quand ils le sont, c'est parfois avec une puissance telle qu'ils brouillent une bonne partie de la bande. Pas vraiment QRO tout cela!

F1JKN/p

DX pas très élevé (492km). La Bretagne a été entendue mais le contact n'a pas eu lieu. La 9 éléments est vraiment agréable, surtout pour atténuer les stations QRO.

F6KIM/p

Quel WX! Des rideaux d'eau se sont abattus tout le samedi jusque vers 20h, engendrant parfois pendant de longues minutes du QRN à S9. Malgré cela, la propagation s'est améliorée la nuit, permettant quelques QSO intéressants avec des indicatifs que l'on n'entend que lors des IARU, notamment S59 et S53. Le score est dans notre moyenne habituelle.

F1IYM

Dommage pour le temps!

oooOOOooo