
RÉSEAU DES ÉMETTEURS FRANÇAIS

UNION FRANÇAISE DES RADIOAMATEURS

Union sans but lucratif regroupant les radioamateurs, arrêté du 3/1/1994, reconnue d'utilité publique, décret du 29/11/1952
Section française de l'Union internationale des radioamateurs (I.A.R.U.)
Siège social : 32 rue de Suède, 37100 TOURS – Services administratifs : BP 7429 – 37074 TOURS CEDEX 2 – Tél. 02.47.41.88.73 – Fax : 02.47.41.88.88

COMMISSION DES CONCOURS

NATIONAL THF – TROPHÉE F3SK

4 & 5 MARS 2000

PAR ERIC CHAMPION, F5MSL

1. CLASSEMENT TROPHÉE F3SK

P1	Indicatif	Dépt	Locator	Bandes	Points
1	F1PYR/P	95	JN19BC	BCDEFG	27870
2	F6APE	49	IN97QI	BCDF	18182
3	F5SGT/P	56	IN87KW	BCD	14911
4	F1BJD/P	72	IN98WE	BCDEF	11748
5	F1JGP	45	JN17CX	BCDEF	10086
6	F5KEU/P	80	JN19BT	B	8696
7	F5IGK	76	JN09NJ	BC	6586
8	F5PDM	77	JN18KJ	BC	6485
9	F5KHP/P	32	JN03KV	BCF	5468
10	F5DRD	80	JN19FX	B	5059
11	F6BAH/P	85	IN96OK	BC	4597
12	F1DLZ	60	JN19FH	BC	3163
13	F1BZG	45	JN07VU	B	2871
14	F4CLV	85	IN96NN	B	2257
15	F5KEM/P	24	JN04QW	B	2108
16	F6GZI	92	JN18DT	BC	2034
17	F5OJN	87	JN05PT	B	1831
18	F1FLX	64	IN93TH	B	1537
19	F1BTM	13	JN23TK	BC	1533
20	F1NYN	45	JN17AV	B	1506
21	F5CBQ/P	56	IN87JQ	B	975
22	F8CRF	14	IN99SB	B	882
23	F5UKL/P	64	IN93RI	B	784
24	F5APQ	62	JO00XU	B	770
25	F9SD	64	IN93PE	B	727
26	F6FZS	64	IN93QI	B	553
27	F1RR	80	JN19DU	B	508
28	F8BRK	14	IN99WB	B	491
29	F1ISO	60	JN19BO	BC	487
30	F6AUH	49	IN97RL	B	415
31	F5MBK	45	JN07WX	B	380
32	F4TVR	64	IN93UI	B	360
33	F1EGC	13	JN23LO	B	327
34	F4BEB	64	IN93PE	B	263
35	F6GYJ	92	JN18CS	C	146
36	F5PFA	76	JN09MV	B	56
37	F5MFI	45	JN07WT	B	43

2. CLASSEMENT MONOOPÉRATEUR 144 MHZ

Pl	Cl	Indicatif	Dp	Locator	QSO	Loc	Pts	Moy	DX	Matériel	Nota
1	C	F5SGT/P	56	IN87KW	220	50	83260	378	F1BTM JN23TK 845km	TS120 + Trvt, MRF174+QBL+W2GN 2kW, 2x(6x4) + 4x4 éłts	
2	C	F1DUZ	49	IN97NJ	206	40	66457	323	DF6PW JO30WR 737km	FT225RD, 2x4CX250, 2x11 éłts	
3	C	F4ARU/P	33	IN95WB	153	34	43966	287	F5DRD JN19FX 580km	Station fabrication OM + 2x17 éłts Tonna	
4	C	F6JMT/P	89	JN18QI	150	?	43929	293	DG6JF/P JO33QN 643km	FT290R2, 4x13 éłts Cushcraft, 150W	(1)
5	C	F5ADT	33	IN94WO	133	45	42619	320	EA/F6DJB/P IM77TL 868km	TM255, MGF1302, 2x17 éłts, 400W	
6	C	F1URM/P	68	JN37NV	188	30	37270	198	OE5WHN JN76TR 653km	TM255E, 10 éłts, 120W	
7	B	F5DRD	80	JN19FX	125	?	30304	242	GD0EMG IO74QD 671km	FT847, 2x13 éłts, 80W	
8	C	F6APE	49	IN97QI	98	?	25322	258	F5ICN JN23QN 631km	IC706, PA 4CX350 (300W), Préampli, 17 éłts	
9	A	FA1CKV/P	03	JN16NL	86	33	22861	266	IK5AFJ/P JN53KN 694km	IC706MK2, 12 éłts DL6WU, HB9CV, 10W	
10	B	F1SIU	59	JO10WE	73	35	20442	280	GD0EMG IO74QD 727km	IC275H, Préampli SSB, a13 éłts OM, 80W	
11	C	F4BWJ	40	IN93MP	78	31	19968	256	EA/F6DJB/P IM77TL 745km	TM255E, 120W	(1)
12	B	F6GCT	77	JN18NT	73	34	18298	251	DF0CI JO51CH 577km	IC202, Big Wheel, 80W	
13	B	F1BJD/P	72	IN98WE	68	?	17858	263	F5ICN JN23QN 668km	IC275H, 11 éłts, 100W	
14	B	F6HHR	68	JO10AV	62	27	16885	272	DK0ES JN48TN 603km	IC290E, 9 éłts, 90W	
15	B	F1DBN	62	JO00VT	56	28	15513	277	GD0EMG IO74QD 571km	FT480R, 9 éłts Tonna, 100W	
16	B	F6BAH/P	85	IN96OK	60	?	15481	258	ON1FSA JO20KV 646km	TS790E, 17 éłts, 100W	(1)
17	B	F5APQ	62	JO00XU	56	31	14780	264	GD0EMG IO74QD 576km	FT736R, 9 éłts, 100W	
18	C	F5IGK	76	JN09NJ	72	?	14128	196	PA6C JO33FB 551km	FT736R, 13 éłts DJ9BV, 200W	(1)
19	A	F1JGP	45	JN17CX	64	23	12665	198	DF0GVT JO40BC 492km	IC271E, 9 éłts, 15W	
20	A	F1BZG	45	JN07VU	58	26	12489	215	DF0GVT JO40BC 526km	TS790E, 2x9 éłts, 20W	
21	C	F6GYJ	92	JN18CS	51	?	12304	241	DF0CI JO51CH 632km	?	
22	B	F1PHB	57	JN39DB	50	20	12189	244	F5SGT/P IN87KW 706km	TS711, 2x17 éłts, 45W	
23	B	F5UKL/P	64	IN93RI	56	20	12102	216	F6CBH JN19BH 695km	TM255, 16 éłts OM, 40W	
24	B	F5PDM	77	JN18KJ	43	26	11845	275	F5UKL/P IN93RI 620km	FT736R, 17 éłts, 100W	
25	C	F5CBQ/P	56	IN87JQ	43	19	11802	274	F6KSL JN28QJ 643km	FT480R, MGF1302, 3x2C39 150W, 13 éłts DJ9BV	
26	B	F1DLZ	60	JN19FH	48	27	10865	226	DK0ES JN48TN 530km	Mars, 16 éłts, 100W	
27	B	F1RR	80	JN19DU	45	23	10460	232	GD0EMG IO74QD 671km	IC290, 9 éłts, 25W	
28	A	F1NYN	45	JN17AV	58	24	10051	173	G0KPW JO02OD 476km	IC211E, 11 éłts Tonna, 10W	
29	C	F8BRK	14	IN99WB	34	21	9953	293	PI4GN JO33KK 688km	FT847, 15 éłts, 150W	
30	A	F4ABS	45	JN07WW	53	?	9624	182	G0KPW JO02OD 470km	TS700, 9 éłts Tonna, 10W	(1)
31	B	F1PPH	72	JN07DV	52	?	9614	185	F4BWJ IN93MP 482km	?	(1)(2)
32	B	F5OJN	87	JN05PT	46	19	9108	198	DL0LZ/P JN39JO 590km	IC290, 17 éłts, 100W	
33	B	F1COK	45	JN17LU	38	23	9044	238	PA6C JO33FB 630km	TS700, PA QOE06/40 60W, 9 éłts	
34	B	F5OBX	80	JN19CR	47	17	8475	180	DK0ES JN48TN 556km	TR9000, 17 éłts, 100W	
35	B	F6HTJ/P	66	JN12EL	30	?	8367	279	IK5AFJ/P JN53KN 701km	FT847, 9 éłts Tonna, 35W	
36	B	F6DBZ	59	JO10PK	32	19	8249	258	F5SGT/P IN87KW 544km	IC706, 17 éłts, 100W	
37	B	F1RHS	82	JN03PV	37	?	8180	221	F6CBH JN19BH 607km	IC706MK2, 9 éłts, 50W	
38	B	F8BXI	91	JN18DR	51	?	8135	160	DJ8UV/P JO41IN 555km	IC746, 5 éłts, 60W	
39	A	F5MBK	45	JN07WX	38	?	7275	191	DF8GVT JO40BC 512km	FT290R, 9 éłts Tonna, 10W	
40	C	F6IFX	72	JN07CX	43	14	7253	169	F6KEX JN25PO 468km	IC202, 4CX250 150W, 13 éłts Tonna	
41	A	F8CRF	14	IN99SB	27	17	7160	265	PI4GN JO33KK 706km	FT736R, 16 éłts, 20W	
42	B	F1EGC	13	JN23LO	28	?	6888	246	S55M JN65XM 744km	IC202, 16 éłts, 80W	
43	C	F1FLX	64	IN93TH	36	?	6631	184	F5SGT/P IN87KW 553km	TS700S, 9 éłts Tonna, 120W	
44	B	F6FZS	64	IN93QI	36	?	6568	182	EA6IB JM09SB 511km	FT736R, 9 éłts, 100W	
45	B	F8CGY	61	JN08AK	30	?	6285	210	DL0LZ/P JN39JO 510km	FT290R, 9 éłts X, 25W	
46	A	F5APM	44	IN97HG	25	?	6005	240	ON4FI/A JO20KV 609km	TR751E, 17 éłts Tonna, <20W	
47	B	F5OCL	68	JN37QS	47	14	5989	127	IK5AFJ JN53KN 541km	TM255, 9 éłts, 35W	
48	A	F1ROA	87	JN05OM	30	?	5986	200	F6KSL JN28QJ 450km	IC260E, 9 éłts, 10W	
49	B	F6GZI	92	JN18DT	19	13	5822	306	PA6C JO33FB 556km	TS711E, 8 éłts, 100W	
50	A	F1BTM	13	JN23TK	21	12	5672	270	F5SGT/P IN87KW 845km	FT225RD, 14 éłts DJ9BV, 10W	
51	A	F4UMJ/P	49	IN97VF	25	14	5539	222	G0KPW JO02OD 556km	FT290R2, 9 éłts, 10W	
52	A	F0CSU/P	36	JN06WO	22	17	5507	250	ON7GI JO10SS 479km	TM255E, 11 éłts, 10W	
53	B	F5NBX	87	JN05RN	20	?	5408	270	G0KPW JO02DD 737km	FT100, Log périodique, 50W	(1)
54	A	FA1BWV	36	JN06VO	21	16	5271	251	ON7GI JO10SS 479km	FT290R, 9 éłts Tonna, 10W	
55	A	FA1APX	83	JN23XL	22	11	4968	226	S55M JN65XM 673km	IC970, 4x22 éłts DJ9BV, CF300, 10W	
56	A	F1BHD	56	IN87UN	28	13	4883	174	F6KSL JN28QJ 579km	FT221, 9 éłts, 11W	
57	B	F5MNH	53	IN98OD	19	?	4756	250	F5OOM/P JN28WQ 496km	TS770, 9 éłts, 90W	
58	B	F4LME/P	35	IN97AX	24	13	4677	195	F5OOM JN28WQ 584km	TR751E, 16 éłts Tonna, 25W	
59	B	F1IQI	67	JN38SV	29	?	4571	158	OK1RIA JO80BJ 640km	IC275H, 2x11 éłts Flexa, 100W	(1)
60	C	F4TVR	64	IN93UI	28	12	4050	145	F1BJD/P IN98WE 538km	IC821H, 13 éłts Cushcraft, 120W	
61	B	F1IWH	45	JN07WX	25	?	4013	161	DF0GVT JO40BC 514km	TM255E, 10 éłts, 40W	(1)
62	B	F5IWE	91	JN18DQ	16	15	3742	234	F5UKL/P IN93RI 632km	IC746, 2x11 éłts, 100W	
63	B	F5PFA	76	JN09MV	16	?	3652	228	GW8ASA/P IO81FP 376km	FT480R, 11 éłts, 80W	
64	B	F5MFI	45	JN07WT	20	?	3089	154	G0KPW JO02OD 484km	IC706MK2G, 9 éłts, 20W	(1)
65	B	F4BTD	82	JN04RE	17	?	2888	170	F6KSL JN28QJ 556km	FT290R2, 9 éłts, 25W	
66	B	F1LUO	67	JN38VT	21	9	2854	136	G0KPW JO02OD 595km	FT736R, 2 x (2x9 X), 80W	
67	B	F9SD	64	IN93PE	24	7	2496	104	EA3OM/P JN11CT 284km	IC202, MGF1302, PA 829 80W, 11 éłts DJ9BV	
68	B	F4ASK	76	JN09BM	13	?	2086	160	F4ARU/P IN95WB 496km	IC706, 9 éłts, 35W	(1)
69	B	F5DUX	40	IN93IN	15	?	2049	137	F5FMW JN13BV 277km	IC260E, 16 éłts, 60W	(1)
70	A	F5SVO	44	IN97IH	15	?	1861	124	F5KEU/P JN19BT 376km	IC202, 2x17 éłts, 1W	

PI	Cl	Indicatif	Dp	Locator	QSO	Loc	Pts	Moy	DX	Matériel	Nota
71	A	F0DBD	78	JN08XW	17	?	1747	103	G8LNC/P IO90JO 293km	FT290R, Bigwheel, 2.5W	(1)
72	B	F6AUH	49	IN97RL	11	11	1686	153	G8LMC IO90JO 350km	FT736R, 9 élt X, 25W	
73	B	F4BEB	64	IN93PE	16	7	1588	99	F5KEM/P JN04QW 232km	IC202, MGF1302, 11 élt DJ9BV, 80W	
74	B	F1NQP	60	JN19HL	11	?	1544	140	F1DUZ IN97NJ 347km	TS790E, Big wheel, 40W	
75	B	F1GZ	38	JN25QM	10	6	1435	144	F6KSL JN28QJ 320km	TM255E, 9 élt X, 40W	
76	B	F5WN	40	IN94UB	15	?	1273	85	F6BAH/P IN96OK 203km	IC202, QQE06/40 80W, 16 élt	(1)
77	A	F4CTS	57	JN39CC	9	?	277	31	F6KSL JN28QJ 100km	FT221R, Verticale TopfKreis	

Notas :

- (1) Manque DX
- (2) Manque conditions de trafic
- (3) Récapitulatif incomplet
- (4) Erreur dans le calcul du score : le F ne comptent pas double.

3. CLASSEMENT MULTIOPÉRATEURS 144 MHZ

PI	Cl	Indicatif	Dp	Locator	QSO	Loc	Pts	Moy	DX	Matériel	Nota
1	C	F6KSL	52	JN28QJ	517	76196005	379		DJ3LE JO44TN 747km	?	(2)
2	C	F6KEX	38	JN25PO	131	?	37791	288	G8LNC IO90JO 736km	?	(1)
3	B	F6KMF/P	71	JN26FH	136	?	32352	238	DLOGTH JO50RK 591km	TR9000, 2x9 élt, 90W	(1)
4	C	F1CBC	76	JN09BO	101	40	30604	303	P14GN JO33KK 631km	FT225RD, PA 4CX250 150W, 9 élt	
5	C	F5KEU/P	80	JN19BT	125	?	27331	219	DL5NAM JN59OP 653km	FT736, 19 élt, 80W	
6	B	F8KXT/P	16	JN05DP	79	27	19523	247	EB4BFL/P IN90BT 566km	FT225RD, 16 élt, 100W	
7	B	F5KHP/P	32	JN03KV	75	30	17420	232	G8LNC/P IO90JO 762km	IC202, Préampli, 11 élt, 100W	
8	B	F1ISO	60	JN19BO	70	?	14343	205	DG2OOO JO40RV 541km	IC746, 11 élt, 40W	(1)
9	B	F1UEI	45	JN07WU	63	29	14109	224	DJ8UV/P JO41IN 641km	FT726R, 2x17 élt 80W	
10	B	F5KEM/P	24	JN04QW	48	20	9997	208	IW1ESM JN45FB 558km	IC202S, 9 élt, 80W	
11	B	F4CLV	85	IN96NN	46	21	9180	200	EA3EZG JN02IB 517km	IC746 2x13 élt 100W	
12	B	F1PYR/P	95	JN19BC	19	15	4770	251	P14GN JO33KK 585km	FT841, 11 élt, 50W	
13	B	F6KPQ	56	IN87IS	16	?	1875	117	F4ARU/P IN95WB 387km	TR9130, 16 élt, 25W	(1)
14	B	F5KDJ	45	JN07VX	4	?	77	19	F1JGP JN17CX 32km	FT847, GP, 50W	

4. CLASSEMENT MONOOPÉRATEUR 432 MHZ

PI	Cl	Indicatif	Dp	Locator	QSO	Loc	Pts	Moy	DX	Matériel	Nota
1	C	F6APE	49	IN97QI	42	?	9464	225	ON5NK JO10VP 489km	FT780, PA 4CX250 (200W), Préampli, 4x21 élt	
2	C	F5SGT/P	56	IN87KW	31	15	9067	292	F5FMW JN13BV 605km	IC402, 2C39+2xF6007 1400W, 2x(4x9) + 2x21 élt	
3	B	F5IGK	76	JN09NJ	22	?	5245	238	DK9ZQ/P JO41RB 621km	FT736R, 2x23 élt DJ9BV, 100W	(1)
4	B	F5DRD	80	JN19FX	28	?	5059	181	GD0EMG IO74QD 671km	FT847, 2x21 élt, 50W	
5	B	F5PDM	77	JN18KJ	18	11	4472	248	P14GN JO33KK 627km	FT736R, 21 élt, 100W	
6	B	F1BJD/P	72	IN98WE	20	?	4333	217	F1VBW JN03WL 547km	IC490, MGF1302, 23 élt, 100W	
7	B	F6BAH/P	85	IN96OK	17	?	3139	185	F5DRD JN19FX 461km	TS790E, 21 élt, 40W	(1)
8	A	F1JGP	45	JN17CX	18	10	2932	163	F5SGT/P IN87KW 397km	FT77 + Trvt OM, 21 élt, 15W	
9	A	F1BZG	45	JN07VU	21	10	2871	137	F5SGT/P IN87KW 368km	TS790E, 21 élt Tonna, 20W	
10	B	F1DLZ	60	JN19FH	14	10	2748	196	G4SIV/P JO03CE 458km	TR9500, 21 élt, 100W	
11	A	F5OJN	87	JN05PT	10	7	1831	183	F5SGT/P IN87KW 411km	FT790, 2x19 élt, 10W	
12	B	F6GZI	92	JN18DT	11	6	1608	146	F5SGT/P IN87KW 412km	TS811E, 19 élt, 60W	
13	C	F1FLX	64	IN93TH	11	?	1537	140	F6BAH/P IN96OK 349km	IC202 + Trvt, PA 4CX250 100W, 19 élt Tonna	
14	A	F1NYN	45	JN17AV	14	7	1506	108	F5DRD/80 JN19FX 234km	FT790R, 21 élt Tonna, 12W	
15	B	F1BTM	13	JN23TK	6	3	1281	214	HB2HCW JN46RT 482km	FT847, 25 élt, 80W	
16	A	F5CBQ/P	56	IN87JQ	7	3	975	139	F6BAH/P IN96OK 230km	IC202 + Trvt, MGF1302, 24 élt DJ9BV, 5W	
17	A	F8CRF	14	IN99SB	8	4	882	110	F5DRD JN19FX 235km	FT736R, 21 élt, 10W	
18	B	F5UKL/P	64	IN93RI	7	4	784	112	F6BAH/P IN96OK 344km	IC490, 21 élt OM, 30W	
19	B	F5APQ	62	JO00XU	3	3	770	257	F1BZG JN07VU 334km	FT736R, 21 élt, 25W	
20	B	F9SD	64	IN93PE	9	3	727	81	EB4BFL/P IN90BT 281km	IC202 + Trvt, MGF1302, PA 2C39 50W, 23 élt DJ9BV	
21	A	F6FZS	64	IN93QI	9	?	553	61	EB3GIH/P JN02RD 217km	FT736R, 21 élt Tonna, 18W	
22	B	F1RR	80	JN19DU	5	3	508	102	F6APE IN97QI 350km	FT490, 23 élt, 30W	
23	B	F8BRK	14	IN99WB	3	3	491	164	F4CLV IN96NN 284km	FT847, 15 élt, 100W	
24	B	F6AUH	49	IN97RL	4	4	415	104	F5SGT/P IN87KW 199km	FT736R, 19 élt, 25W	
25	A	F5MBK	45	JN07WX	6	?	380	63	F8ALX JN06RN 160km	IC402, 19 élt Tonna, 15W	
26	B	F4TVR	64	IN93UI	8	2	360	45	F5KHP/P JN03KV 112km	IC821H, 19 élt Cushcraft, 25W	
27	A	F1EGC	13	JN23LO	5	?	327	65	F5NRE JN14PS 185km	IC302, 19 élt, 3W	
28	B	F4BEB	64	IN93PE	5	2	263	53	F5KMH/P JN03KV 150km	IC202 + Trvt, MGF1302, PA 2C39 50W, 23 élt DJ9BV	
29	A	F5PFA	76	JN09MV	1	1	56	56	F5IGK JN09NJ 56km	FT780R, 19 élt, 10W	
30	B	F5MFI	45	JN07WT	3	?	43	14	F5MBK JN07WX 19km	IC706MK2G, UV200, 25W	

5. CLASSEMENT MULTIOPÉRATEURS 432 MHZ

PI	Cl	Indicatif	Dp	Locator	QSO	Loc	Pts	Moy	DX	Matériel	Nota
1	B	F1PYR/P	95	JN19BC	37	20	10593	286	GD0EMG IO74QD 729km	IC475H, 2x21 éltS Tonna, Préampli SSB, 75W	
2	B	F5KEU/P	80	JN19BT	42	19	8696	207	DL8QS JO43QH 607km	FT847, 2x729B Cushcraft, 40W	
3	B	F5KHP/P	32	JN03KV	24	10	3631	151	EB4FFX IN90BT 411km	FT847, 21 éltS Tonna, 40W	
4	A	F4CLV	85	IN96NN	12	9	2257	188	F5IGK JN09NJ 349km	FT790R2, 21 éltS, 15W	
5	B	F5KEM/P	24	JN04QW	11	8	2108	192	F5SGT/P IN87KW 480km	IC402S, 8 éltS, 40W	
6	B	F1ISO	60	JN19BO	8	?	336	42	F5CAR JN19IA 77km	TS790E, 19 éltS, 30W	(1)

6. CLASSEMENT MONOOPÉRATEUR 1296 MHZ

PI	Cl	Indicatif	Dp	Locator	QSO	Loc	Pts	Moy	DX	Matériel	Nota
1	B	F1BJD/P	72	IN98WE	10	?	2377	238	F5FMW JN13BV 500km	IC1271 + 2x2C39 100W, 55 éltS	
2	B	F5SGT/P	56	IN87KW	9	5	2073	230	F6CTJ JN06XO 411km	IC202 + Trvt, 7289 90W, Para 1m40	
3	A	F1JGP	45	JN17CX	12	7	1866	156	F6BAH/P IN96OK 284km	FT726 + Trvt OM, 35 éltS, 10W	
4	C	F6APE	49	IN97QI	10	?	1479	148	F1PYR/P JN19BC 282km	FT290 + Trvt, PA TH308 (120W), Préampli, 4x23 éltS	
5	A	F5PDM	77	JN18KJ	9	7	1423	158	PA5DD JO22IC 432km	FT736R, 55 éltS, 10W	
6	A	F6BAH/P	85	IN96OK	7	?	1040	149	F1JGP JN17CX 284km	TS790E, 2x23 éltS, 10W	(1)
7	B	F5IGK	76	JN09NJ	4	?	742	186	G4BRK IO91DP 320km	FT736R, 55 éltS Tonna, 40W	(1)
8	A	F6GZI	92	JN18DT	6	2	241	40	F5PDM JN18KJ 64km	TR9130 + Trvt, 23 éltS, 10W	
9	C	F6GYJ	92	JN18CS	4	?	146	37	F5AOL/P JN18DL 42km	?	(1)(2)(3)
10	A	F1DLZ	60	JN19FH	3	2	127	42	F6GZI/92 JN18DT 57km	IC202 + Trvt Microwaves, 23 éltS, 10W	
11	A	F1BTM	13	JN23TK	2	1	113	57	F6BVF JN23JW 88km	IC202 + Trvt DB6NT, 23 éltS Tonna, 1W	

7. CLASSEMENT MULTIOPÉRATEURS 1296 MHZ

PI	Cl	Indicatif	Dp	Locator	QSO	Loc	Pts	Moy	DX	Matériel	Nota
1	B	F1PYR/P	95	JN19BC	29	15	6503	224	PI4GN JO33KK 585km	FT290R + Trvt DB6NT, Préampli, 55 éltS Tonna, 80W	
2	A	F5KHP/P	32	JN03KV	6	4	385	64	F1EIT/P JN02SV 124km	Trvt DB6NT, PA M67715 1.6W, 23 éltS Tonna	
3	A	F1ISO	60	JN19BO	3	?	107	36	F1PYR/P JN19BC 56km	TS790E, 55 éltS, 10W	(1)

8. CLASSEMENT MONOOPÉRATEUR 2320 MHZ

PI	Cl	Indicatif	Dp	Locator	QSO	Loc	Pts	Moy	DX	Matériel	Nota
1	A	F6APE	49	IN97QI	5	?	853	171	F1PYR/P JN19BC 282km	FT221 + Trvt, Préampli, 2x25 éltS, 5W	
2	A	F1JGP	45	JN17CX	4	3	561	140	F6APE IN97QI 223km	FT726 + Trvt OM, Para 1m50, 10W	
3	B	F5SGT/P	56	IN87KW	2	1	330	165	F6APE IN97QI 198km	IC202 + Trvt, 7289 40W, Para 1m40	
4	A	F1BJD/P	72	IN98WE	2	?	207	104	F1HNF IN97XF 107km	TS711 + Trvt SSB, 80 éltS, 20W	

9. CLASSEMENT MULTIOPÉRATEURS 2320 MHZ

PI	Cl	Indicatif	Dp	Locator	QSO	Loc	Pts	Moy	DX	Matériel	Nota
1	A	F1PYR/P	95	JN19BC	4	3	474	119	F6APE IN97QI 282km	IC202 + Trvt DB6NT, 25 éltS Tonna, 7W	

10. CLASSEMENT MONOOPÉRATEUR 5760 MHZ

PI	Cl	Indicatif	Dp	Locator	QSO	Loc	Pts	Moy	DX	Matériel	Nota
1	A	F1JGP	45	JN17CX	2	2	300	150	F1BJD/P IN98WE 175km	FT726 + Trvt OM, Para 90cm, 15W	
2	A	F1BJD/P	72	IN98WE	1	?	175	175	F1JGP JN17CX 175km	TS711 + Trvt DB6NT, Para 90cm, 10W	

11. CLASSEMENT MULTIOPÉRATEURS 5760 MHZ

PI	Cl	Indicatif	Dp	Locator	QSO	Loc	Pts	Moy	DX	Matériel	Nota
1	A	F1PYR/P	95	JN19BC	2	2	234	117	F1JGP JN17CX 125km	FT290R + Trvt DB6NT, Para 85cm, 4W	

12. CLASSEMENT MONOOPÉRATEUR 10368 MHZ

PI	Cl	Indicatif	Dp	Locator	QSO	Loc	Pts	Moy	DX	Matériel	Nota
1	A	F1JGP	45	JN17CX	6	5	1065	178	F5AYE/P JN26QH 303km	FT726 + Trvt OM, Para 60cm, 6W	
2	A	F1BJD/P	72	IN98WE	3	?	740	247	F5AYE/P JN26QH 465km	TS711 + Trvt DB6NT, Para 60cm, 10W	
3	A	F6APE	49	IN97QI	2	?	325	163	F1JGP JN17CX 224km	FT221 + Trvt, Préampli, Para 60cm, 2W	

13. CLASSEMENT MULTIOPÉRATEURS 10368 MHZ

PI	Cl	Indicatif	Dp	Locator	QSO	Loc	Pts	Moy	DX	Matériel	Nota
1	A	F1PYR/P	95	JN19BC	5	4	700	140	ON7WR JO20EP 236km	FT290R + Trvt DB6NT, Para PF 68cm, 4W	
2	A	F5KHP/P	32	JN03KV	2	2	190	95	F6CBC IN94QV 163km	Trvt DB6NT, Para offset 90cm, 2.5W	

14. CLASSEMENT MULTIOPÉRATEURS 24 GHZ

PI	Cl	Indicatif	Dp	Locator	QSO	Loc	Pts	Moy	DX	Matériel	Nota
1	A	F1PYR/P	95	JN19BC	2	1	76	38	F1LHL/P JN19DL 43km	FT290R + Trvt DB6NT, Para 48cm, 250mW	

15. SOAPBOX

F5CBQ/P

Pour le premier contest de l'année, la propagation était vraiment désastreuse. Heureusement que le WX était FB !

F1EGC

Peu d'activité. Vent en rafale.

F1NQP

Une petite reprise des activités radio depuis mon nouveau locator. Pas assez de temps ce week-end, mais la satisfaction d'avoir entendu et contacté quelques OM avec peu de moyens. Attendons le pylône et des antennes un peu plus sérieuses.

F1PHB

Il m'a semblé que la participation était en baisse par rapport à l'année dernière. Pourtant, dans les coups de propagation, des QSO à 500 km se faisaient facilement.

F5KDJ

C'est une première pour le radio-club F5KDJ, première participation à un concours VHF. Quelques stations entendues, mais très difficilement : F4ARU/P 33, F6KSL, G8LNC, G0KPW sans espoir de contact.

F1BTM

À cause du mistral, tout l'ouest bouché par les parasites EDF. Concours très mauvais.

F6HTJ

Portable le dimanche matin dans le massif du Canigou à 2000 m d'altitude avec beau soleil et bonne activité côté EA. Pour info, j'ai entendu la balise EA3VHF active sur 144.482 MHz en JN11MV.

F6JMT

Arrivé assez tard sur le lieu du contest, j'ai monté avec l'aide de F4TTR 4 antennes Cushcraft avec 2 amplis. J'ai commencé à pomper à 20 heures car j'avais oublié le coupleur 4 voies ! Bonne participation malgré le froid (- 4° C pendant la nuit). Résultats honorables pour un départ à la bourre. J'ai pu tester pour le prochain contest un système de couplage intéressant.

F5APM

Peu d'OM pour le concours. Où étaient-ils ? Peut-être participaient-ils à l'ARRL DX SSB ?

FA1APX

Propagation médiocre, mais bonne activité. Réception de stations OK, DL, OE, 9A, S5, EA6, EA5.

F5KHP/P

Comme à l'accoutumée, le National THF a tenu ses promesses : une propagation exécrationnelle et il semble que les stations F n'aient pas brillé par leur présence. Mettons un bémol, car le fait que les F tournent difficilement les antennes au sud amplifie le problème. Ici, dans le 32, on aura au moins eu la chance d'avoir un WX superbe et très peu de vent ! De toute façon, comme Jean-Claude F5BUU me l'a fait remarquer : ici, on démarre avec un handicap car si on ne fait pas énormément de QSO, on a au moins le droit à un super gastro, et question de ça, les OM du 32 ont pulvérisé les records ! De bons contacts sur les EA et il semble que beaucoup de F en aient profité. Nos excuses à certaines stations comme F6KEX et F5BLW : le groupe électrogène, tout comme nous, avait soif par moments et ne voulait plus continuer à fonctionner ! Une bonne gelée le dimanche matin : 3° C seulement dans la caravane.

F6KPQ

Si nous avions pu avoir la propagation du week-end dernier...

F5ADT

Très mauvaise propagation vers la France. DX « F » : F4AZF en JN38IW à 710 km. Liaisons très difficiles à plus de 400 km. Bonne propagation vers l'Espagne et très bonne participation EA. District EA1 à EA7 contactés. 21 locators en EA et 26 provinces sur 47.

F4LME/P

Activité très décousue. Unique aérien en position basse provisoirement suite à la tempête. Propagation très très moyenne avec fort QSB

F1COK

Propagation déplorable. QSB très important. Bruit de fond important. Faible participation. Tout a été réuni pour que ce concours ne laisse pas un souvenir inoubliable.

F5UKL/P

Petite propagation. Quelques ouvertures, surtout sur l'Espagne.

F6GCT

À quelque chose malheur est bon ! Enfin un vieux rêve réalisé grâce à la tempête qui a tout fauché et cassé : un contest VHF avec une Big Wheel ! 4 mètres au dessus du toit (au lieu de 10 m avec la 13 éléments). Qui plus est, pour ne pas trop forcer sur la PAR, 40 m de coax comme atténuateur et un préampli resté au shack ! Résultats : profit instantané des bouffées de propag d'où qu'elles viennent et surveillance rapide de stations lointaines dans toutes les directions. Revers de la médaille : stations bien reçues mais non contactées (DL5NAM en JN59, F5ADT/33, F5KEM/P24). Bilan : 73 QSO dont 14 à plus de 400km. Projet : un petit moteur et une HB9CV...

FA1CKV

Un temps splendide, température négative la nuit. Propagation moyenne. Participation faible : même pas de big guns, merci pour mes oreilles. La nuit a été longue ; merci à F6KEX, HB9AOF et F4ARU/P pour les QSO sympa.

F5PFA

Déçu par le manque de propagation (là, on ne peut rien y faire) et le manque de participants (là, il y a beaucoup à faire).

F1PPH

Pour ce premier contest, pas trop de propagation et faible participation. Quelques OM n'ont peut-être pas remonté les antennes après la tempête de fin d'année.

F1IQI

Propagation médiocre. Faible participation (?) même du côté de nos voisins DL !

F5OCL

Difficile de contacter les participants F depuis la plaine d'Alsace mais un DX à 541 km sur l'axe nord-sud en direction de l'Italie. La propagation a été médiocre depuis un point bas. On fera mieux les beaux jours revenus sur les hauteurs des belles crêtes vosgiennes.

F4ASK

La propagation lors de ce concours n'était pas à se rouler par terre ! Par contre il y eut des QSB très intéressants mais aussi très décevants. Lorsqu'on reçoit une réponse d'un allemand qui arrive 59, vous passe son groupe de contrôle, prend vos coordonnées et qu'au moment de recevoir l'indicatif, la propagation vous fait défaut, il y a de quoi l'avoir mauvaise : 577 km de perdus, bouh ! En attendant on s'amuse et c'est cela le principal...

F4BWJ

Propagation très mauvaise vers le nord de la France depuis le sud du 40. Par contre bonne vers l'Espagne où il y avait beaucoup plus de stations QRV que d'habitude.

F1DUZ

Contest intéressant malgré un QSB souvent très gênant, mais de très bons contacts surtout direction N-E, 20 stations ON, 9 DL, 6G, 4 PA. Bonne participation F surtout le samedi.

16. LISTE DES OPÉRATEURS

<u>Station</u>	<u>Opérateurs</u>
F1CBC	F1CVU, F1CBC
F1ISO	F1ISO, F1ISM
F1PYR/P	F1DBE, F1FEM, F1PYR, F1PHJ
F1UEI	F1UEI, F1UEJ
F4CLV	F1PIX, F4CLV, F0DBB, SWL Cécile, SWL Muriel
F5KDJ	F4NOL
F5KEM/P	F5MMF, F5OVZ, F5TBN
F5KEU/P	F4AFM, F4AIN, F4AMH
F5KHP/P	F4BPJ, F4CIB, F5BUU
F6KEX	F4BOK, F1AEY
F6KMF/P	F5EFV, F8ALS, F4CGE, F0CSM
F6KPQ	F0CZO, F8CPA
F6KSL	F1EZQ, F1JHA, F1FSI
F8KXT/P	F5HGO, F5DE

oooOOOooo