

mentaux. Elles ont été rapportées au siège du REF-Union, à Tours.

Les OM suivants sont concernés : F8BPQ (2), F4BWJ, F5JGY, F5JKK, F1JCP, F5UKL, F-10141, F-16156. Ils peuvent récupérer sur place ou le faire récupérer. Il y a par exemple une réunion des présidents départements début décembre.

Pour tous renseignements contacter **F5ITK**, **f5itk@ref-union.org** ou **Erwan L'Hôtelier**, **44 Faubourg Chartrain, 41100 Vendôme**.

144 MHz MONOPÉRATEUR

PL	CL	INDIC	DPT	LOC	QSO	NB LOC	PTS	MOY	CDX	TX-ANT-PWR	NOTA
01	C	F5SGT/P	56	INR87K	270	48	109871	406	F1BTM JN23TK 843km	FT225, 2xdsH-4x4 elts, 1500-400W	
02	C	F8BRK/P	14	INR85W	211	46	64223	304	F1BTM JN25TK 770km	TM25E, 2x17 elts, 300W	
03	C	F6GCT	77	JN18NT	161	47	45337	281	OLST JN69J1 706km	IC202, 11 elts, 80W	
04	C	F5ADT	33	INR4W0	125	40	40423	323	ON6ZT J010S 739km	TM25E 2x17 elts, 400W	
05	C	F1DVP/P	46	JN04T0	107	40	36475	341	ONSPT/A J020A 729km	TM25E 17elts, 100W	
06	C	F1D9D	80	JN18P1	137	33	33518	80	FLJW JN04M 640km	F847, 2x13 elts, 80W	
07	B	F5ISU	59	J010WE	119	38	28135	236	F5FTF INR7GS 599km	IC275H, 13 elts, 70W	Brk
08	C	F5JCK	76	JN09NJ	106		27637			FT736, 13 elts, 200W	(1)(2)(5)
09	B	F1D1D/P	72	INR87K	100	33	27206	272	F1BTM JN23TK 691km	IC275H, 11 elts, 100W	
10	A	F5UEC	45	JN07VX	83	35	24508	295	P46C J033PB 654km	FT726, 2x17 elts, 15W	
11	B	F1JES	51	JN29AF	107		24203		FLJQF INR4PS 612km		(2)
12	B	F1C9C	76	JN09B0	67	33	21321	318	DLRYP J041P1 691km	FT225R, 9 elts, 80W	
13	B	F1N2C	63	JN15MR	47		19119	406	TR750E, 9 elts, 100W		(1)(5)
14	C	F6RMB	7	JN24EL	78	26	18239	233	ISOCWS/P JN400S 571km	TS700S, 4.8I DJ9BV, 400W	
15	A	F1BZG	45	JN07VU	65	30	17447	007	DD7PA/P JN49LM 559km	TS790E, 2x9 elts gr esp, 20W	(6)
16	B	F1PHB	57	JN39D0	70	30	17184	007	F5SGT/P INR87K 706km	TS711, 2x17 elts, 45W	
17	B	F1TRE	68	JN370U	47	27	16052	341	SQ6W J080FQ 741km	F847, 11 elts, 80W	
18	C	F4BWJ	40	INR3MP	56	27	15734	280	F6KSL JN28Q1 720km	TM25E, 120W	
19	A	F0BD8	78	JN08XW	82	14	14134	007	F9QJ JN04MC 542km	FT290R, 7 elts, big wheel, 10W	
20	?	F1TXI	79	INR6VK	62		14124	227			(1)(2)(8)
21	B	F5NL/P	80	JN19E1	56		13880	248	F1DVP/P JN04T0 587km	F847, 9 elts, 50W	
22	B	F1PCZ	72	JN07CX	45	24	13062	302	DKSDQ J031PG 629km	FT225R, 17 elts, 100W	
23	B	F1RHS	82	JN03PV	46		13607		F4AAH/P JN29PD 660km	IC706MKG, 17 elts, 80W	(6)(7)
24	B	F1BDB	62	J00V0T	40	22	11535	288	F5ADT INR4W0 705km	FT480R, 9 elts, 100W	
25	C	F6APE	49	INR7Q1	39		11404			IC706, 17elts, 45C	(1)
26	B	F8RRC	53	INR8W4	40	22	11113	278	DLOPVD JN49B0 617km	FT767GA-TVTR, 9elts, 100W	
27	A	F5MGD	72	JN07AW	34	20	9839	288	DL0HJ JN49B1 653km	FT10Z, TVTR, 16 elts, big wheel, 20W	
28	B	F1BEM	13	JN23TK	29	19	9443	326	F8BRK/P JN085W 771km	F847, 14 elts DJ9BV, 50W	
29	A	F8C9E	31	INR6SR	32		9420		DLOKJ J031C 523km	FT736R, 16 elts, 20W	
30	C	F4CIB/P	31	JN03PO	43	18	9181	213	F8BRK/P INR85W 608km	IC202, 17 elts, 200W	
31	C	F1F5U	50	INR9KC	29	17	8539	294	F6KLM/P JN28B0 533km	TS711, 9 elts, 80W	
32	B	F1APH	32	JN03RT	32		7882	247	F6KSL JN38Q1 651km	IC202, 06/40, 16 elts, 80W	
33	B	F6BAH/P	85	INR60K	30	17	7628	254	ON2CP J0100S 564km	TS790E, 17 elts, 100W	
34	B	F2ZE	38	JN25LD	30		7427	248	F5SGT/P INR87K 668km	IC745, 17 elts, 100W	
35	B	F5PLX	53	INR80B	32	16	7289	227	DLOKJ J031BC 602km	IC202, 11 elts, 100W	
36	B	F4LME/P	35	INR7AX	33	14	6903	209	F6KLM/P JN38B0	TR751E, 2x16 elts, 70W	
37	A	F4ABS	45	JN07WW	27		6548			TS700, 9 elts, 10W	(1)
38	C	F1RLX	64	INR8TH	33	15	6383		F1RYW/P JN18DM 611km	TS700S, 9 elts, 120W	
39	B	F1JMR	60	JN19LK	25	18	6054	242	F6CHT INR8EC 505km	IC746, 100W	
40	B	F6E1E	56	INR7Q1	22	14	5739	260	F6KSL/P JN28Q1 649km	TRX Homemade, 17 elts, 100W	
41	A	F0DCL	36	JN07PB	21	14	5358	006	ON6ZT J010SS 444km	FT290R2, 9 elts, 10W	
42	B	F1RRP	80	J00U0D	20	13	5091	006	P46C J033PB 400km	IC290, 4 elts, 25W	
43	C	F6HQF	73	JN25WN	33	15	4538	163	DD7PA/P JN49LM 497km	TR751E, 5 elts, 60W	
44	B	F9SD	64	INR3PE	28	45	4512	161	F5SGT/P INR87K 561km	IC202, DJ9BV, 11 elts, 80W	
45	B	F5JJA	61	JN08CM	20		4437	222	DKJOS J030E0 476km	FT100, 9 elts, 20W	
46	A	F1BHD	56	INR7UN	24	10	4157	006	F4AAH/P JN29PD 588km	FT221, 9 elts, 11W	
47	A	F5IBV	37	JN07FG	16	11	4127	257	DLOKJ J031BC 663km	IC251E, 11 elts, 100W	(4)
48	C	F6RZS	64	INR9Q1	21		3652	154	F5SGT/P INR87K 564km	FT736, 13 elts, 120W	
49	B	F6DZD	56	INR87S	21	8	3132	149	F6KSL JN28Q1 659km	IC202S, 9 elts, 100W	
50	A	F6EJE/P	77	JN18OM	12	11	2914	242	F5SGT/P INR87K 473km	FT221, 9 elts, 10W	
51	A	F1B0A	87	JN05OM	12		2948	237	F5SGT/P INR87K 426km	IC200E, 9 elts, 10W	
52	B	F1BZC	13	JN25LD	17	8	2902	165	F1JAE 400km	TM25E 06, 40, 16 elts, 100W	
53	B	F4AHP	59	J010TD	19		2457		F4R9C J023VE 370km	9 elts, 25W	
54	A	F0D0T	76	JN09MI	17		2228	131	DLOKJ JN23TK 411km	TS790E, 9 elts, 10W	
55	B	F1RTH	38	JN25VF	19	6	1896	100	5K3PO/P JN31K1 221km	IC746, 4 elts quad, 60W	
56	B	F3ND	76	JN09NK	11		1805	164	DLOKJ J031BC 412km	IC260, 9 elts, 40W	
57	B	F1CZ	38	JN25QM	12	8	1750	145	F6KLM/P JN38B0 348km	TM25E, 9 elts cx, 40W	
58	B	F1IWH	45	JN07WX	10		1509			TM25E, 10 elts, 40W	(1)
59	A	F0CSY	80	J00U0C	8	6	1408		F5SGT/P INR87K 437km	IC290, 4 elts, 10W	
60	B	F4MOV/P	92	JN18BU	15	6	1385	40	F8ADJ JN29DS 243km	TM25E, 5 elts, GP, 35W	

144 MHz MULTIOPÉRATEURS

PL	CL	INDIC	DPT	LOC	QSO	NB LOC	PTS	MOY	CDX	TX-ANT-PWR	NOTA
01	C	F6KSL	52	JN28Q1	493	80	190144		OK10R J070UK 781km		(2)
02	B	F6KLM/P	54	JN38B0	404	64	128509	318	F5SGT/P INR87K 698km	IC746, 6x3 elts, 100W	
03	C	F4AAH/P	55	JN29PD	370	71	123123		IK4DCK JN04GA 795km	IC275H, 4.4 lambda DJ9BV, 500W	
04	B	F6KRR	78	JN18AS	170	42	40704	239	D04MFQ J044MF 776km	IC746, 17 elts, 80W	
05	B	F6KMP/P	71	JN28U1	125		30104			TR9000, 2x1exa, 100W	(1)

Résultats

National THF 2001

Par Gilles F5JGY

• **Notes du correcteur** : Je n'ai appliqué aucune pénalité pour les raisons suivantes : les comptes rendus sont d'un bon niveau (exactitude de l'heure, des reports, et des locators) ; peu d'erreurs détectées, en tous cas pas de quoi modifier le classement ; juste 2 comptes rendus en heure locale.

Soapbox

NATIONAL THF 2001

■ F1BJD/P 72

De l'activité dans la moitié nord de la France, propagation axée sur l'est/nord-est, mais peu de conditions en SHF. Trafic discret, le WX y est sans doute pour quelque chose. DX sur 144 MHz, 3 stations du 13 ont fait F1BTM à 691 km, et 6 QSO sur 10 GHz.

■ F1EBY/59

Heureusement qu'il y avait des stations étrangères... WX très mauvais, avec de la neige, propagation très moyenne. Arrêt des émissions 4 heures avant la fin pour participer à la fête des mamies...

■ F2EE/38

J'étais prêt pour aller dans le 48, mais la neige de vendredi m'a empêché. Beaucoup moins facile depuis ma station du 38 dans les bois. J'attendrai le concours de printemps pour faire des anglais si la neige a fondu d'ici là...

■ F4AAH/P 55

Bon contest en général, malgré 2 rotors fusillés. Site irréprochable, WX partagé entre tempête de soleil le samedi, tempête de neige la nuit et pluie le dimanche... Propagation standard. Quelques bons QSO sur 70 cm, mais abandon du 432 pour cause de QRM VHF. Merci à Michel, SWL pour l'aide qu'il nous a apportée.

■ F4ACU/P 38

Participation inéquivalente le samedi pour cause de pluie et d'un opérateur malade. Classement, comme ce concours est programmé tôt dans l'année, mais aussi à cause des caprices de Dame Nature, peu de stations portables. De même, la participation des stations fixes était faible.

■ F4CIB/P 31

Minable... National THF d'un cru exceptionnel par ses conditions. Heureusement que le PA et le pré-ampli étaient là, sinon les QSO à 200 km auraient été bien durs ! Propagation toussante et profond QSB. Cependant 2 ou 3 stations à 600km arrivaient fréquemment : peut-être qu'il tournaient leurs antennes au sud tout simplement !