

## Concours de courte durée 432, 1296 et 2320 MHz

22 octobre 2000

Par Pierre Redon F5ADT

### CLASSEMENT GÉNÉRAL MULTIBANDES

PL	CL	IND	DPT	LOC	PTS	BDE	MULTI	TOT
01	C	F6ETI/p	56	IN87KW	346741	ABC	1,3	450763
02	C	F50AU/p	70	JN27UR	151164	A	1	151164
03	B	F6GCT	77	JN18NT	98190	AB	1,1	108009
04	C	F5ADT	33	IN94WO	105854	A	1	105854
05	C	F1DWD/p	46	JN04TO	100260	A	1	100260
06	C	F8BRK	14	IN99WB	68835	A	1	68835
07	C	F6CRP	17	IN96KE	53978	AB	1,1	59376
08	B	F6BAH	17	IN96OK	30311	AB	1,1	33342
09	C	F5PDM	77	JN18KJ	27040	AB	1,1	29744
10	C	F6APE	49	IN97QI	17128	ABC	1,3	22266
11	C	F1TDO	1	JN25LX	21752	A	1	21752
12	A	F5APQ/p	62	J000WT	20936	A	1	20936
13	B	F1DRN	13	JN23MT	20464	A	1	20464
14	B	F1BPK	40	JN03AX	15442	A	1	15442
15	B	F1APH	32	JN03BT	11478	A	1	11478
16	B	F5JJE	17	IN95JV	9812	AB	1,1	10793
17	B	F4AOA	62	J010ID	10320	A	1	10320
18	B	F5BLC	12	JN14AI	9618	A	1	9618
19	B	F6DJB	32	JN03CL	7775	A	1	7775
20	B	F9SD	64	IN93PE	6085	A	1	6085
21	A	F8ALX	36	JN06RN	3462	AB	1,1	3808
22	A	F6ZS	64	IN93QI	3610	A	1	3610
23	A	F6HQP/p	73	JN25VQ	2685	A	1	2685
24	A	F8CRF	14	IN99SB	574	A	1	574
25	B	F5JJA	61	JN08GM	338	A	1	338

### 432 MHz

PL	CL	INDIC	DPT	LOC	QSO	PTS	NB LOC	TOTAL	MOY	DX
01	C	F6ETI/p	56	IN87KW	38	14783	22	325226	389	PA3DYS J021P 702 Km
02	C	F50AU/p	70	JN27UR	25	8892	17	151164	356	F6ETI/p IN87KW 659 Km
03	C	F5ADT	33	IN94WO	27	7561	14	105854	280	F6CBH JN19BH 512 Km
04	C	F1DWD/p	46	JN04TO	27	6684	15	100260	218	F6ETI/p IN87KW 520 Km
05	B	F6GCT	77	JN18NT	22	6121	15	91815	280	F5ADT IN94WO 529 Km
06	C	F8BRK	14	IN99WB	19	5295	13	68835	278	F1DWD/p JN04TO 513 Km
07	C	F6CRP	17	IN96KE	18	4233	11	46563	235	F50AU/p JN27UR 546 Km
08	B	F6BAH	17	IN96OK	14	3167	9	28503	226	F1EQZ JN27LS 460 Km
09	C	F1TDO	1	JN25LX	11	2719	8	21752	247	F6ETI/p IN87KW 652 Km
10	A	F5APQ/p	62	J000WT	13	2617	8	20936	201	F6ETI/p IN87KW 483Km
11	B	F1DRN	13	JN23MT	12	2558	8	20464	215	F1EQZ JN27LS 441 Km
12	C	F5PDM	77	JN18KJ	10	2549	8	20392	255	F6ETI/p IN87KW 449 Km
13	B	F1BPK	40	JN03AX	13	2206	7	15442	170	F1CPX IN97D 378 Km
14	C	F6APE	49	IN97QI	13	1915	7	13405	147	F5ADT IN94WO 309 Km
15	B	F1APH	32	JN03BT	11	1913	6	11478	174	F6ETI/p IN87KW 523 Km
16	B	F4AOA	62	J010ID	7	1720	6	10320	245	F6ETI/p IN87KW 491 Km
17	B	F5BLC	12	JN14AI	8	1603	6	9618	200	F6ETI/p IN87KW 563 Km
18	B	F5JJE	17	IN95JV	8	1654	5	8270	207	F6GCT JN18NT 460 Km
19	B	F6DJB	32	JN03CL	9	1555	5	7775	173	F6BAH/p IN96OK 339 Km
20	B	F9SD	64	IN93PE	9	1217	5	6085	135	F5BLC JN14AI 256 Km
21	A	F8ZS	64	IN93QI	5	722	5	3610	144	F5BLC JN14AI 241 Km
22	A	F6HQP/p	73	JN25VQ	6	895	3	2685	149	F1EQZ JN27LS 240 Km
23	A	F8ALX	36	JN06RN	3	780	3	2340	260	F6ETI/p IN87KW 379 Km
24	A	F8CRF	14	IN99SB	3	287	2	574	96	F6ETI/p IN87KW 233 Km
25	B	F5JJA	61	JN08GM	1	338	1	338	338	F1EQZ JN27LS 338 Km

### 1296 MHz

PL	CL	INDIC	DPT	LOC	QSO	PTS	NB LOC	TOTAL	MOY	DX
01	C	F6ETI/p	56	IN87KW	10	3048	7	21336	304	G3XDY J002OB 553 Km
02	A	F6CRP	17	IN96KE	8	1483	5	7415	185	F6GCT JN18NT 432 Km
03	A	F5PDM	77	JN18KJ	6	1108	6	6648	185	F6CRP IN96KE 390 Km
04	A	F6GCT	77	JN18NT	6	1275	5	6375	212	F6ETI/p IN87KW 472 Km
05	B	F6APE	49	IN97QI	7	886	4	3544	286	F5PDM JN18KJ 286 Km
06	A	F6BAH	17	IN96OK	4	452	4	1808	113	F6ETI/p IN87KW 243 Km
07	A	F5JJE	17	IN95JV	4	514	3	1542	128	F6ETI/p IN87KW 269 Km
08	A	F8ALX	36	JN06RN	2	561	2	1122	280	F6ETI/p IN87KW 379 Km

### 2320 MHz

PL	CL	INDIC	DPT	LOC	QSO	PTS	NB LOC	TOTAL	MOY	DX
01	A	F6APE	49	IN97QI	3	179	1	179	59	F6ETZ IN97DF 83 Km
01	C	F6ETI/p	56	IN87KW	1	179	1	179	179	F1MHC IN96CO 179 Km

## Soapbox

### CCD OCTOBRE 2000

#### n F6ETI/P

Plus de la moitié des QSO qu'à l'IARU UHF en 5 heures à peine, et qu'au mémorial F9NL, malgré un week-end bien chargé en raison de l'ARRL EME qui a aussi monopolisé les amateurs d'UHF, et de Ham Expo. Malgré une propagation des mauvais jours, une fois de plus l'occasion de montrer quoi qu'il arrive les belles possibilités de la bande 432 MHz entre autres pour peu qu'on veuille bien s'y essayer et rejoindre ceux qui en sont convaincus pour sauver de l'a????

#### n F6HQP/P

Grand beau sur l'Alpe mais frais (6° C). Très peu de monde sur l'air, tous à Auxerre ? Avec tous les transeivers et antennes achetés, la prochaine fois cela va être super ! Sinon beaucoup d'effort (déplacement, froid, patauge, montage...) pour peu de QSO. On réessayera,

#### n F5APO

WX clément permettant de faire du portable, propagation absente au rendez vous, mais quelques OM étaient la pour justifier le déplacement.