

# RÉSEAU DES ÉMETTEURS FRANÇAIS

## UNION FRANÇAISE DES RADIOAMATEURS

Union sans but lucratif regroupant les radioamateurs, arrêté du 3/1/1994, reconnue d'utilité publique, décret du 29/11/1952  
Section française de l'Union internationale des radioamateurs (I.A.R.U.)

Siège social : 32 rue de Suède, 37100 TOURS – Services administratifs : BP 7429 – 37074 TOURS CEDEX 2 – Tél. 02.47.41.88.73 – Fax : 02.47.41.88.88

### COMMISSION DES CONCOURS

## CONCOURS D'ÉTÉ

### 5 & 6 AOÛT 2000

PAR ERWAN L'HOTELLIER, F5ITK

#### 1. CLASSEMENT 144 MHZ MONOOPÉRATEUR

Pl	Cl	Indicatif	Dépt	Locator	Nb QSO	km	Nb Loc	Points	DX	Nota
1	B	F6FZS/P	64	IN93OA	164	65 205	46	2 999 430	G0KPW 1027km	
2	B	F6GCT	77	JN18NT	158	48 540	50	2 427 000	EA1FAC 866km	
3	C	F1URM	68	JN37MW	173	47 343	38	1 799 034	F6KPQ 757km	
4	C	F1DVD/P	46	JN04TO	108	35 731	46	1 643 626	G0KPW 839km	
5	C	F8BWO	34	JN14SC	128	36 284	37	1 342 508	S58W 838km	
6	A	F6BEG/P	42	JN25HJ	99	27 201	37	1 006 437	G0KPW 792km	
7	B	F5OCL	68	JN37QS	119	32 284	31	1 000 804	DL8PC 736km	
8	B	F4BGB/P	21	JN27KJ	81	24 938	38	947 644	TK5EP/P 678km	
9	B	F4SUT/P	80	JO00UB	104	30 050	35	946 575	?	(1)
10	A	F5APM	44	IN97HG	22	65 590	14	918 260	EA1FDI 766km	
11	B	F6HHR	62	JO10AV	115	28 739	30	862 170	?	
12	B	F/SO0DWK/P	62	JO00TN	105	26 634	32	852 288	DL6NAA 721km	
13	B	F1CBC	76	JN09BO	76	22 652	37	838 124	EA1FDI/P 1024km	
14	B	F5JGY/P	46	JN04QH	75	20 915	37	773 855	TK5EP 651km	
15	B	F6BAH/P	17	IN96OK	80	22 646	31	702 026	ON4PS/P 629km	
16	B	F6CRP	17	IN96KE	70	23 358	30	700 740	EA1FDI 726km	
17	B	FA1BLH	68	JN37QR	132	31 441	22	691 702	DG2SRL 566km	
18	A	F0CWP/P	75	JN18FU	46	63 957	10	639 570	F6KPQ/P 432km	
19	B	F1BKD/P	72	IN98WE	58	18 602	30	558 060	EA1FDI/P 910km	
20	C	F6FMB	7	JN24EL	74	18 802	29	545 258	F6CBH 564km	
21	C	F4BWJ	40	IN93MP	64	16 819	28	470 932	F6CBH 674km	
22	B	F/HB9AOF/P	24	JN04BX	61	16 604	27	448 308	ON4YZ 675km	
23	C	F1AKK	57	JN39CC	46	14 405	28	403 340	F1DVD/P 610km	(2)
24	B	F2JR	65	JN03CB	68	19 642	20	392 840	F6CBH 712km	
25	B	F1BTM	13	JN23TK	46	13 550	24	325 200	9A1P 1000km	
26	A	F0DBD	78	JN08XW	60	12 165	26	316 290	DG2NBN 675km	
27	B	F5PDM	77	JN18KJ	31	11 784	24	282 816	EA1FAC 820km	
28	A	F4BUI	91	JN18BN	42	10 147	23	233 381	DF0WD 600km	
29	A	F1JKN/P	30	JN24HD	20	27 288	9	221 032	F6CRP 502 km	(1)
30	B	F1UFX	60	JN19EN	55	10 289	20	205 780	?	
31	B	F5LKW	13	JN23SJ	41	10 233	19	194 427	S58W 709km	
32	B	F5CT	61	JN08KI	30	8 937	20	178 740	EA1FDI 980km	
33	C	F6IFX/P	44	IN87XC	35	9 463	15	141 945	?	(2)
34	B	F1FPL	27	JN09MF	36	8 260	17	140 420	?	
35	A	F1BHD	56	IN87UN	26	6 750	18	121 500	EA1FDI/P 741km	
36	B	F1FSU	50	IN99KC	25	6 771	16	108 336	EA1FDI 922km	
37	B	F4CLV	85	IN96NN	26	6 576	16	105 216	EA1FDI 766km	
38	B	F1FRW/P	9	JN02QW	36	7 788	13	101 244	F6KPQ 657km	

PI	CI	Indicatif	Dépt	Locator	Nb QSO	km	Nb LOC	Points	DX	Nota
39	C	F1FLX	64	IN93TH	39	7 235	15	97 672	?	(1)
40	B	F4LME/P	35	IN97AY	30	6 044	15	90 660	F6KEX 612km	
41	B	F1PPH	72	JN07DV	32	5 997	15	89 955	?	
42	C	F6DJB	32	JN03CL	25	5 967	15	89 505	F6CBH 666km	
43	B	F1APH	32	JN03BT	27	6 004	14	84 056	F6IFR 677km	
44	C	F6AHZ	72	IN97WQ	24	6 130	15	82 755		(1)
45	B	F1RR	80	JN19DU	20	4 574	14	64 036	HB2PZQ/P 495km	
46	B	F8BOE/P	68	JN37QS	39	4 623	12	55 476	DG2NBN 349km	
47	A	F6EBB/P	59	JO00TN	17	5 167	11	51 153	?	(1)
48	A	F4COP/P	77	JN18HS	34	4 616	11	45 698	?	(1)
49	B	F1SIU	59	JN10WE	17	3 870	11	42 570	F6KPQ 568km	
50	A	HB9IIC/P	VD	JN36JL	21	3 146	8	22 651	?	(1)
51	A	F0CYH	71	JN26BH	11	3 130	9	22 536	?	(3)
52	B	F1QI	67	JN38SV	15	2 537	8	20 296	?	
53	A	F4CMC	14	IN99TE	13	2 270	8	18 160	F/HB9AOF/P 470km	
54	B	F5JY	83	JN33AH	12	1 993	7	13 951	?	
55	B	F1IWH	45	JN07WX	7	1 777	7	12 439	F6KPQ 373km	
56	A	F5IWN/P	48	JN14QV	6	1 173	5	5 865	F6FZS 394km	

## 2. CLASSEMENT 144 MHZ MULTIOPÉRATEURS

PI	CI	Indicatif	Dépt	Locator	Nb QSO	km	Nb Loc	Points	DX	Nota
<b>1</b>	<b>C</b>	<b>F6IFR</b>	<b>76</b>	<b>JN09TT</b>	<b>714</b>	<b>271 400</b>	<b>82</b>	<b>22 254 800</b>	<b>EA1FDI 1152km</b>	
2	C	F8BXI/P	25	JN36BP	428	167 996	69	11 591 724	PA3CGJ 819km	
3	C	F4SGU	35	IN97HV	351	147 459	67	9 879 753	CT/F6KOP/P 979km	
4	C	F6KPQ/P	56	IN87KW	288	119 241	64	7 631 424	F1BTM 843km	
<b>5</b>	<b>B</b>	<b>F4COJ/P</b>	<b>70</b>	<b>JN27UR</b>	<b>202</b>	<b>69 346</b>	<b>48</b>	<b>3 328 608</b>	<b>G8VHI 742km</b>	
6	B	F6KEX	38	JN25PO	158	53 438	49	2 618 462	S58W 674km	
7	B	F6KMF/P	71	JN26FH	140	44 599	50	2 229 950	DH9YX 701km	
8	B	F5KHP/P	32	JN03KV	110	29 140	26	757 640	CT/F6KOP/P 806km	
9	B	F8NSC/P	66	JN12EK	62	21 805	30	654 150	F5KEU/P 820km	
10	B	F5KES/P	36	JN06OS	56	18 343	29	531 947	EA1FAC 606km	
11	C	F5KEU/P	80	JN19BT	70	17 181	27	463 887	EA1FDI 1149km	
12	C	CT/F6KOP	CT	IN60KH	42	11 769	25	294 225	EB8BTV 1564km	
<b>13</b>	<b>A</b>	<b>F5KOW/P</b>	<b>64</b>	<b>IN93LA</b>	<b>48</b>	<b>305</b>	<b>17</b>	<b>141 185</b>	<b>F6KPQ 570km</b>	

## 3. CLASSEMENT 432 MHZ MONOOPÉRATEUR

PI	CI	Indicatif	Dépt	Locator	Nb QSO	km	Nb Loc	Points	DX	Nota
<b>1</b>	<b>B</b>	<b>F1BJD/P</b>	<b>72</b>	<b>IN98WE</b>	<b>24</b>	<b>7 036</b>	<b>16</b>	<b>112 576</b>	<b>EA1FDI/P 910km</b>	
<b>2</b>	<b>A</b>	<b>F6BEG/P</b>	<b>42</b>	<b>JN25HJ</b>	<b>23</b>	<b>5 485</b>	<b>17</b>	<b>93 245</b>	<b>ON4PS/P 589km</b>	
3	B	F5JGY/P	46	JN04QH	27	5 368	14	75 152	F6KPQ/P 532km	
4	B	F6CRP	17	IN96KE	15	4 404	11	48 444	EA1FDI/P 726km	
5	B	F6BAH/P	17	IN96OK	16	3 509	11	38 599	ON4PS/P 629km	
6	B	F2JR/P	65	JN03CB	16	4 027	8	32 216	F6KPQ/P 599km	
7	B	F1BTM	13	JN23TK	13	3 093	8	24 744	F1BJD/P 692km	
8	B	F6GCT	77	JN18NT	10	2 638	9	23 742	F6KPQ/P 472km	
9	B	F6DJB	32	JN03CL	10	2 649	7	18 543	F6CBH 666km	
10	A	F1FPL	27	JN09MF	10	1 854	8	14 832	F1CAC 473km	
11	B	F5PDM	77	JN18KJ	6	2 221	5	11 105	F5ADT 480km	
12	B	F1APH	32	JN03BT	11	1 556	6	9 336	F6KPQ/P 523km	
<b>13</b>	<b>C</b>	<b>F6IFX/P</b>	<b>44</b>	<b>IN87XC</b>	<b>8</b>	<b>1 414</b>	<b>6</b>	<b>8 484</b>	<b>?</b>	<b>(2)</b>
14	B	F1UFX	60	JN19EN	6	757	6	4 542	?	
15	C	F1FLX	64	IN93TH	10	1 403	3	4 209	?	
16	A	F1FRW/P	9	JN02QW	6	831	4	3 324	F1BPK 158km	
17	B	F4BGB/P	21	JN27KJ	3	639	3	1 917	F5OWQ/P 244km	
18	A	F4CLV	85	IN96NN	3	368	3	1 104	F5KHP 330km	
19	B	F8BOE/P	68	JN37QS	2	27	1	27	F1AHO/P 19km	

#### 4. CLASSEMENT 432 MHZ MULTIOPÉRATEURS

PI	CI	Indicatif	Dépt	Locator	Nb QSO	km	Nb Loc	Points	DX	Nota
1	C	F6KPQ/P	56	IN87KW	40	15 684	25	392 100	F6HZL 799km	
2	B	F5KHP/P	32	JN03KV	30	6 900	16	110 400	F6KPQ/P 545km	
3	B	F6HTJ/P	66	JN12EK	12	3 867	9	34 803	F6KPQ/P 748km	
4	B	F5KEU/P	80	JN19BT	19	2 715	10	27 150	PA0WWM 310km	

#### 5. CLASSEMENT 1296 MHZ MONOOPÉRATEUR

PI	CI	Indicatif	Dépt	Locator	Nb QSO	km	Nb Loc	Points	DX	Nota
1	B	F5JGY/P	46	JN04QH	16	3 031	9	27 279	F1EJK/P 576km	
2	B	F1BJD/P	72	IN98WE	13	3 023	9	27 207	F1EIT 555km	
3	A	F6CRP	17	IN96KE	9	2 153	7	15 071	F6GCT 432km	
4	A	F2JR	65	JN03CB	7	2 090	6	12 540	F1CPX 477km	
5	A	F6GCT	77	JN18NT	6	1 894	6	11 364	F6KPQ/P 472km	
6	A	F6BAH/P	17	IN96OK	5	623	4	2 492	F1BJD/P 201km	
7	B	F1FLX	64	IN93TH	3	353	5	1 765	?	
8	A	F1FRW/P	9	JN02QW	4	465	3	1 395	F5JGY/P 153km	
9	A	F5PDM	77	JN18KJ	2	612	2	1 224	F6CRP 389km	
10	A	F1BTM	13	JN23TK	2	198	2	396	?	

#### 6. CLASSEMENT 1296 MHZ MULTIOPÉRATEURS

PI	CI	Indicatif	Dépt	Locator	Nb QSO	km	Nb Loc	Points	DX	Nota
1	B	F6KPQ/P	56	IN87KW	13	3 411	8	27 288	F5JGY/P 532km	
2	A	F4SGU	35	IN97HV	7	1 304	7	9 128	F5JGY/P 431km	
3	A	F5KHP/P	32	JN03KV	7	1 223	7	8 561	F6ETZ 422km	

#### 7. CLASSEMENT 2320 MHZ MONOOPÉRATEUR

PI	CI	Indicatif	Dépt	Locator	Nb QSO	km	Nb Loc	Points	DX	Nota
1	B	F1BJD/P	72	IN98WE	3	582	3	1 746	F6KPQ 225km	
2	A	F5JGY/P	46	JN04QH	4	334	2	668	F1EIT 108km	

#### 8. CLASSEMENT 2320 MHZ MULTIOPÉRATEURS

PI	CI	Indicatif	Dépt	Locator	Nb QSO	km	Nb Loc	Points	DX	Nota
1	B	F6KPQ/P	56	IN87KW	3	779	3	2 337	F1HDF 422km	

#### 9. CLASSEMENT 5.7 GHZ MONOOPÉRATEUR

PI	CI	Indicatif	Dépt	Locator	Nb QSO	km	Nb Loc	Points	DX	Nota
1	A	F1BJD/P	72	IN98WE	1	218	1	218	F1ANH/P 218km	

#### 10. CLASSEMENT 10 GHZ MONOOPÉRATEUR

PI	CI	Indicatif	Dépt	Locator	Nb QSO	km	Nb Loc	Points	DX	Nota
1	A	F1BJD/P	72	IN98WE	7	1 494	5	7 470	F6CBC 368km	
2	A	F5JGY/P	46	JN04QH	3	226	2	452	F1VBW 101km	

## 11. CLASSEMENT 10 GHZ MULTIOPÉRATEURS

PI	CI	Indicatif	Dépt	Locator	Nb QSO	km	Nb Loc	Points	DX	Nota
1	A	F6KPQ/P	56	IN87KW	1	132	1	132	?	

## 12. CLASSEMENT 144 MHZ SWL

PI	CI	Indicatif	Dépt	Locator	Nb QSO	km	Nb Loc	Points	DX	Nota
1	-	F-16710	59	JO10WE	16	3 473	10	34 730	F6KPQ/P 568km	

## 13. NOTA

- (1) Multi oublié : -10%
- (2) Classe de puissance non précisée : classe C d'office.
- (3) Log incomplet : -20%

## 14. ÉQUIPES MULTIOPÉRATEURS

<b>CT/F6KOP</b>	F4AJQ F4BNY F4CTY F4TTR
<b>F4COJ/P</b>	F4COJ F5BTX F6AIU F1DLW
<b>F4SGU</b>	F4SGU F6GLQ
<b>F5KES/P</b>	F0CXF F1TRR F1UOY F4AXG F4CSF F8AAV FA1CMS
<b>F5KEU/P</b>	F4AMH F4AFM
<b>F5KHP/P</b>	F4BPJ F4CIB
<b>F5KOW/P</b>	F0CYS F5TJU F5TJT
<b>F6HTJ/P</b>	F8NSC F6HTJ
<b>F6IFR</b>	?
<b>F6KEX</b>	F4BOK F1AEY
<b>F6KMF/P</b>	F1TWX F1UPU F5EFV
<b>F6KPQ/P</b>	F6ETI F5CBQ F5ROL
<b>F8BXI/P</b>	F5FNY F5MSL F1RXC F8BXI
<b>F8NSC/P</b>	?

## 15. SOAPBOX

### F0BDB

Quel plaisir de participer à un contest avec une antenne à gain ! Même en QRP, les reports étaient royaux pour ma modeste station ! La température était modérée tout comme la participation mais la bonne humeur des OM contactés comblait largement les longs moments de recherche ! Mon DX avec DG2DBN et 675km fut un travail de longue attente mais quelle joie de l'accrocher ! J'ai entendu un OM F6 du 64 en IN93OA mais ce fut trop court pour l'appeler... dommage ! Vivement le prochain concours où je serai de nouveau actif en JN08XW !

### F1JKN

QRM d'une station proche (ampli mal réglé ?) Propagation décevante ou plutôt, fréquence déserte.

### F4BWJ

Apparemment, peu de participation dans le quart sud ouest. Pas de propagation surtout vers le nord, un peu mieux vers le sud en direction des EA. J'ai également très peu entendu de stations du centre France. Les antennes ne semblent pas toujours tourner vers le sud ouest.

#### **F4CLV**

Désolé de n'avoir pas pu trafiquer plus longtemps. J'espère faire mieux en septembre. Quelques bon coups de propagation vers le sud ouest. Pas bon en tropo durant ces 3 heures (levé trop tard... HI)

#### **F6CRP**

Si les stations qui appellent pouvaient passer leur département, que de temps et de QSO gagnés. Deux nouveaux locators en 432 MHz, cela faisait deux ans que cela ne m'était pas arrivé !

#### **F6KPQ**

Propagation assez désordonnée, ouvertures momentanées dans différentes directions, puis signaux souvent faibles. Ceux qui ont la patience pour attendre "que ça remonte" sont récompensés, mais dommage pour des opérateurs qui ont un jour appris le code Morse de ne plus s'en souvenir. Cela leur permettrait pourtant de se faire comprendre et réaliser ces QSO difficiles.

#### **F/SO0DWK**

Pour l'anecdote, je vais fabriquer un lanceur d'explications de mon call plutôt qu'un lanceur d'appel.

#### **ACTIVITE EN CT**

Super ce CONTEST depuis le toit du Portugal SIERRA D'ESTRELLA. Un grand Merci à Pierre et Olivier F4ABG pour le prêt de l'antenne ; à Paul F2YT pour le prêt de l'alimentation 60A et à tous nos amis portugais pour leur visites et encouragements. Un merci spécial pour CT1AL et son YL pour le super Repas. Merci à F5ADT pour les super tuyaux (en or ?). Bravo à Joël F6FHP reçu le plus fort (59+40dB). Déçus d'avoir été traités de pirates sur le cluster et de « plouc » sur le net. Et Merci à nos YL : Christine, Sylvie, Patricia, Aida pour ces 2 jours de radio pendant les vacances.

#### **F6BEG**

J'étais au Mont Pilat (département 42) à 1400m. Conditions climatiques épouvantables : 5°C pluie (douche) puis vent et brouillard jusqu'au bout. J'avais quelques fois du mal à voir mes antennes à 7m ! Résultats moyens en petite puissance. Faut-il encore le rappeler aux stations QRO qui saturent leur compresseur de modulation et qu'il perturbent à 150km autour d'eux.

oooOOOooo